

Fonction publique et Entreprises publiques
SNCB. - Travaux de la ligne ferroviaire à grande vitesse entre Cologne et Bruxelles. (QO
12756).
04/06/2009

Réponse

1. La ligne à grande vitesse Ligne 3 de Liège à la frontière allemande nécessite, en effet, depuis son achèvement des opérations d'entretien (talus, drainages, clôtures, contrôle des voies et appareils de voie, caténaires, signalisation, ...); selon la comptabilité analytique les coûts d'entretien enregistrés en 2008 s'élèvent à +/-400.000 EUR. 2. L'inauguration officielle de la ligne à grande vitesse entre Liège et Aix-la-Chapelle a eu lieu le 12 juin et la mise en service le 14 juin. Les trains ICE entre Bruxelles et Frankfurt suivent cet itinéraire depuis le 14 juin. Les trains Thalys de Bruxelles à Cologne, seront prêts pour une exploitation commerciale au plus tôt à partir de l'application des horaires de décembre 2009.