

Fonction publique et Entreprises publiques

SNCB. - Travaux de la ligne ferroviaire à grande vitesse entre Cologne et Bruxelles. (QO 12756).

04/06/2009

*Question*

Dans le cadre du vaste projet européen de couverture d'un réseau ferroviaire à grande vitesse, la SNCB s'est engagée sur le territoire national dans la construction et l'aménagement d'une ligne reliant Cologne à Bruxelles. Ce chantier, en ce qui concerne la partie belge, a été réalisé à grands frais et est opérationnel depuis octobre 2007. Malheureusement, la partie allemande du projet n'est toujours pas terminée. Plus inquiétant encore, celle-ci ne semble pas avancer de manière significative et l'aboutissement des travaux est sans cesse repoussé. Dès lors, l'investissement conséquent consenti pour la réalisation de ce chantier s'avère actuellement inutilisé, ce qui est bien entendu regrettable. De plus, une telle ligne requiert un entretien régulier et assez coûteux, et ce, sans engendrer la plus-value de mobilité escomptée. 1. Que coûte actuellement l'entretien de cette ligne ferroviaire à la SNCB et à l'État belge? 2. Dans quel délai la jonction avec le tronçon allemand sera-t-elle rendue opérationnelle?