

*Région Verviétoise – interview politique du lundi entretien Kattrin Jadin députée fédérale libérale d'Eupen et présidente de la commission Dieselgate, dans la foulée du scandale VW Comment la commission relative au Dieselgate va-t-elle travailler? Depuis septembre, nous avons eu des débats sur le sujet dans des commissions comme celles des Affaires sociales, ...*

Région Verviétoise – interview politique du lundi

entretien Kattrin Jadin députée fédérale libérale d'Eupen et présidente de la commission Dieselgate, dans la foulée du scandale VW

Comment la commission relative au Dieselgate va-t-elle travailler?

Depuis septembre, nous avons eu des débats sur le sujet dans des commissions comme celles des Affaires sociales, de l'Économie, de l'Environnement. Des questions ont surgi et il est vite apparu qu'une commission spéciale chargée d'enquêter sur ces points de vue s'avérerait utile. La conférence des présidents s'est prononcée voici trois semaines en faveur de sa constitution. Elle a été installée mercredi dernier et j'ai l'honneur de pouvoir la présider et d'organiser les travaux. J'ai déjà été vice-présidente de commissions. Ici, le challenge tourne autour du fait qu'il va falloir trouver un juste équilibre entre tous les commissaires, entre toutes les thématiques à aborder et qu'il faut aboutir dans le timing donné par la conférence des présidents de la chambre: 4 mois. C'est court et ça va donc être un travail intense.

Il va donc falloir mettre le turbo...

Vous me connaissez, je suis un peu «tac tac». Il va donc falloir être rigoureux dans l'organisation des auditions. C'est par ça qu'on va commencer. J'ai proposé la semaine dernière de travailler autour de quatre thèmes, pour analyser ce dossier, qui dépasse le seul scandale de Volkswagen, d'autant qu'on en apprend encore tous les jours. On abordera l'aspect protection des consommateurs, la santé, l'environnement et les leçons à tirer pour l'avenir. De manière transversale, il faudra aussi analyser la manière dont on traite le sujet dans différents États européens. (...) Il est évident que les responsables de VW et de D'Ieteren doivent être entendus, d'autant plus que la production s'est arrêtée.

Le fait que vous soyez germanophone vous aidera-t-il dans votre mission?

(Rires) Je doute que ce soit l'élément déterminant pour m'avoir désignée présidente de la commission. Mais il est évident qu'en termes de transversalité pour les auditions et faire des recommandations, le fait que je parle allemand pourrait peut-être permettre d'avoir certaines fonctionnalités et passerelles vers l'Allemagne. Mais ça, c'est une décision et une faisabilité qui seront décidées par nos commissaires. L'intérêt principal, dans un premier temps, est quand même d'analyser l'impact de ce scandale dans notre pays. Analyser la manière dont il est traité dans d'autres pays à travers la thématique européenne est aussi important et peut nous aider et il ne faut pas oublier les conséquences pour l'économie et l'emploi. Dans ce cadre-là, le fait que je parle allemand pourra être un avantage. Mais je ne me suis pas posé la question de cette manière.

Le fait qu'on produise des Audi à Forest et qu'il y ait un projet pour produire un nouveau modèle doit-il ou peut-il jouer?

Dans le cadre de nos travaux, c'est un facteur que nous connaissons. On ne perd pas de vue que le secteur de l'automobile représente 10.000 emplois en Belgique. Mais au-delà de ça, notre travail en commission est de faire la plus grande transparence pour analyser l'impact de ce scandale. Cette supercherie est... Je manque de mots. Tout le monde a été lésé: le consommateur, l'État... Il faut tenir compte de l'emploi, mais aussi éviter qu'à l'avenir, cela puisse se reproduire de quelque façon que ce soit.

Ce scandale pourrait-il soulager un peu les finances publiques, si des dommages et intérêts étaient versés?

Des procédures judiciaires ont été intentées. La justice doit faire son travail. On doit aussi voir la protection des consommateurs et l'impact pour l'État. C'est un travail auquel on devra s'atteler.

Quelle est votre voiture?

Une Française...