

Question de Mme Kattrin Jadin au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le suivi des dossiers de défaut d'assurance automobile" (n° 10035)

Kattrin Jadin (MR):

Monsieur le secrétaire d'État, entre 2010 et 2011, le nombre d'accidents impliquant des voitures non assurées a augmenté de plus de 10 %. Les victimes de ce type d'accidents entament souvent un parcours du combattant pour obtenir un dédommagement, qui peut durer jusqu'à plusieurs années, même si elles-mêmes sont assurées.

À la suite de la parution de ces chiffres, Touring s'est exprimé dans la presse pour réclamer un contrôle accru de l'assurance des véhicules, lors du contrôle technique par exemple – j'ai déposé une résolution à ce sujet –, ou via un certificat à afficher obligatoirement sur le véhicule, type vignette, comme ce qui est d'application en France; à ce sujet, j'ai déposé avec Daniel Bacquelaîne une proposition de loi.

J'ai interrogé votre collègue, le ministre de l'Économie et de la Protection des consommateurs et des Assurances, sur le sujet; il m'a répondu que la vignette, qui a souvent été évoquée, ne lui semblait pas une solution satisfaisante en raison de la falsification possible, du coût élevé, de problèmes de lisibilité et des difficultés d'application dans le cas de paiements fractionnés. Sur ce point, j'aimerais vraiment connaître votre position.

Il est donc favorable au système actuel: le contrôle est effectué par le Fonds commun de garantie automobile qui identifie les cas problématiques en croisant les données relatives aux plaques d'immatriculation en service et celles qui lui sont transmises par les assureurs.

Dans ce cas, un courrier, puis un rappel, sont envoyés au titulaire concerné. S'il n'y a pas de réponse ou défaut d'assurance, le dossier est transmis au chef de corps de la zone de police où la personne interrogée est domiciliée. Cependant, selon mes sources, ces dossiers transmis à la zone de police font souvent l'objet de peu de suivi en raison de la charge administrative qu'ils représentent, ce qui permet aux conducteurs en défaut d'assurance de jouir d'une impunité peu propice à les motiver à se remettre en ordre.

En outre, j'ai lu dans une presse récente que, contrairement à M. Vande Lanotte, vous étiez tout à fait favorable à ce système de vignette. Comme j'ai déposé une proposition à ce sujet, je ne puis que vous rejoindre sur cette piste.

Monsieur le secrétaire d'État, pourriez-vous m'informer des données relatives au suivi des dossiers transmis aux zones de police? Que préconisez-vous comme mesure pour réduire cette proportion de véhicules non assurés sur nos routes?

Melchior Wathelet, Secrétaire d'Etat:

Diverse maatregelen werden mij voorgesteld om het probleem van de niet-verzekerde voertuigen aan te pakken. Het kleefvignet is daarbij een van de pistes. De bezwaren van de verzekeringssector ertegen zijn mij welbekend.

Ik dank u voor de suggestie om de controle op de niet-verzekering te koppelen aan de autokeuring. Echter, terwijl de niet-naleving van de verzekeringsplicht naar schatting 1 % tot 1,5 % bedraagt, zou dit voor de autokeuring oplopen tot 10 %. Daarom wil ik samen met mijn collega's van Economie, Binnenlandse Zaken en Justitie een coherent geheel van maatregelen nemen om het naleven van zowel de verzekerings- als de keuringsplicht te verhogen. Ik heb mijn administratie dan ook gevraagd om een werkgroep op te richten, om alle betrokken actoren een actieplan voor te stellen.

De controletaken in verband met de eerbiediging van de wetgeving behoren tot de bevoegdheid van de politiediensten, onder toezicht van hun hiërarchie en van het College van procureurs-generaal. Het is dus volledig uitgesloten dat privé-ondernemingen met politionele taken worden belast. De sancties tegenover overtreders behoren tot de bevoegdheid van de rechtbanken of dienen te gebeuren in het kader van administratieve sancties, opgelegd door een overheid. De toegang tot brandstof verbieden is dus ondenkbaar in een rechtsstaat en zou overigens ook kunnen worden bestreden bij het Europees Hof als zijnde in strijd met de vrijhandel in de Europese Unie.

In de loop van dit jaar zal hierin vooruitgang worden gerealiseerd door het project Mobivis van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Dit project omvat onder meer de re-engineering van de softwareapplicatie van de DIV, de invoering van de opspoorbaarheid van voertuigen, alsook de oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen, KBV. Door de consultatie van bepaalde gegevens van niet-verzekerde voertuigen door de controlediensten van de KBV kan de strijd op het terrein worden verbeterd. Door kentekenplaatherkenning en terugkoppeling naar de KBV is een onlinebevraging

perfect mogelijk.

Juridisch moet er een koninklijk besluit worden getroffen dat de gegevensuitwisseling in het kader van de KBV regelt en een eerste aspect van opspoorbaarheid invoert, namelijk de verplichte registratie van een nieuw voertuig. Operationeel vergt omschakeling naar de kruispuntbank een krachttoer van de betrokken IT-diensten, die zo vlug mogelijk gerealiseerd zal worden. Een actieplan voor bestrijding van niet-verzekerde of –gekeurde voertuigen zal worden bedacht door een werkgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van de verschillende betrokken FOD's of overheidsinstellingen, politiediensten, keuringinstellingen, verzekeringswereld en het College van procureurs-generaal. Daarna zullen deze voorstellen worden voorgelegd aan de ministers van Binnenlandse Zaken, Economie, Justitie en mijzelf.

Dans un premier temps, la vignette d'assurance ne sera que la deuxième option si la première ne donne pas satisfaction. Ce système ne permet pas, à l'usage, un contrôle efficace des véhicules non assurés; il n'est pas aussi efficace qu'un contrôle par la plaque d'immatriculation. De telles vignettes ne donnent pas de garantie absolue de l'existence d'un contrat d'assurance, d'autant plus que cette vignette pourrait faire l'objet d'une contrefaçon. En outre, 98,5 % des conducteurs assurés devraient assumer leur responsabilité pour les infractions d'une infime minorité.

La situation en France démontre que la vignette n'offre pas de solution complètement fiable: malgré ce système, 3 % des véhicules à moteur y circulent sans assurance.

Je rappelle néanmoins que si l'autre système ne donne pas satisfaction, nous serons peut-être contraints de recourir à la vignette.

In de loop van dit jaar zal hiertoe vooruitgang worden gerealiseerd door het project Mobivis.

Het is mij niet duidelijk naar welk pilootproject er werd verwezen. Ik kan u alleszins melden dat de politiezone Turnhout via nummerplaatcontrole heeft aangetoond dat ANPR een nuttig middel is om niet-verzekerde voertuigen te kunnen onderscheppen.

Het ANPR-systeem heeft zeker een meerwaarde voor de politie inzake het opsporen van niet-ingeschreven en niet-verzekerde voertuigen en voor inbreuken betreffende de technische keuring. Momenteel staat het gebruik van een ANPR echter ter discussie door de nieuwe camerawet. Het dossier werd door het kennis- en expertisecentrum Centrex Wegverkeer van de geïntegreerde politie overgemaakt aan het college van procureurs-generaal voor een beslissing.

Je vous renvoie également à Mme Milquet pour ce qui concerne le suivi des dossiers par les zones de police, à M. Vande Lanotte pour ce qui a trait aux prix des assurances et au fonctionnement du Fonds d'indemnisation automobile, et à Mme Turtelboom pour ce qui concerne le contrôle des véhicules non assurés.

Katrin Jadin (MR):

Monsieur le secrétaire d'État, je vous remercie pour votre réponse exhaustive. Il reste certains éléments, à propos desquels il conviendra d'interroger soit la ministre de la Justice, soit la ministre de l'Intérieur en ce qui concerne le suivi des dossiers.

Nous sommes face à une problématique, pour laquelle il n'existe aucune solution miracle. Sans doute, plusieurs types de contrôle permettront-ils d'éviter que des conducteurs non assurés circulent sur nos routes avec les conséquences néfastes que cela entraîne.

Monsieur le secrétaire d'État, nous resterons vigilants en la matière. Si vous envisagez de mettre en place un système de type vignette, nous vous soutiendrons bien évidemment dans cette démarche, car cette mesure mérite d'être examinée en profondeur.