

11 Questions jointes de

- Mme Kattrin Jadin au ministre des Entreprises publiques, de la Politique scientifique et de la Coopération au développement, chargé des Grandes Villes, sur "le maintien de l'arrêt SNCB à Hergenrath" (n° 12063)

- Mme Kattrin Jadin au ministre des Entreprises publiques, de la Politique scientifique et de la Coopération au développement, chargé des Grandes Villes, sur "l'arrêt de train à Hergenrath" (n° 12107)

Kattrin Jadin (MR):

Monsieur le président, monsieur le ministre, il me revient que la liaison ferroviaire Welkenraedt-Aachen avec un arrêt à Hergenrath ne pourra être maintenue qu'à condition qu'un investissement de plus de 2 millions d'euros soit consenti pour les aménagements techniques nécessaires, qui impliqueraient trois ans de travaux.

Or ces informations entrent en contradiction avec des échanges épistolaires entre la direction de la SNCB et moi-même. La SNCB m'a affirmé il y a quelques mois que cet arrêt d'Hergenrath ne serait pas remis en question, du moins d'ici l'année 2017.

J'en viens donc à mes questions.

L'arrêt d'Hergenrath, qui a une importance pour un grand nombre de navetteurs de ma région, sera-t-il effectivement maintenu?

Des travaux de grande ampleur sont-ils nécessaires à ce maintien et, dans le cas où votre réponse serait positive, quel serait leur coût et disposez-vous d'un calendrier pour leur réalisation?

Je voudrais par ailleurs qu'on mette fin à la rumeur et je pense que vous êtes la bonne personne pour ce faire. Je voudrais donc revenir sur les rumeurs qui circulent dans la région sur la suppression de l'arrêt d'Hergenrath. Les informations à ce sujet sont également contradictoires. Certains confirment le maintien, d'autres s'orientent vers la suppression de cet arrêt. Il faut quand même savoir que celui-ci a été inauguré voici à peine quatre ans.

Paul Magonne, ministre:

Madame Jadin, le conseil d'administration de la SNCB réuni le 18 octobre 2011 a décidé de ne pas procéder à la fermeture de points d'arrêt. Il a chargé le comité de direction de réaliser une étude approfondie sur l'optimisation des points d'arrêt (fermeture, ouverture, réouverture) dans le cadre de l'établissement du nouveau plan de transport.

Le point d'arrêt d'Hergenrath sera intégré dans cette étude dont les résultats seront communiqués en temps opportun.

En ce qui concerne les aménagements techniques que vous évoquez, à savoir une adaptation de l'alimentation électrique de la ligne, les modifications sont planifiées de 2017 à 2019 dans le cadre du projet de plan pluriannuel d'investissement. Le coût de ces travaux d'adaptation de l'alimentation électrique de la ligne est estimé à 6,6 millions d'euros.