

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 janvier 2011

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté du 10 août 1947
relatif à l'organisation du contrôle technique
des véhicules automobiles
relatif à la vérification
de l'obligation d'assurance**

(déposée par Mme Katrin Jadin)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 januari 2011

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het besluit
van 10 augustus 1947 betreffende
de inrichting van de technische controle
der automobielen, wat de verificatie
van de verzekeringsplicht betreft**

(ingediend door mevrouw Katrin Jadin)

RÉSUMÉ

Afin de lutter contre la non-assurance des véhicules automobiles, la proposition de loi ajoute une nouvelle condition pour que le contrôle technique délivre la carte verte: le véhicule doit être valablement assuré.

SAMENVATTING

Om tegen te gaan dat auto's onverzekerd zijn, voorziet dit wetsvoorstel erin dat een nieuwe voorwaarde wordt toegevoegd opdat de technokeuring de groene kaart zou mogen uitreiken: het voertuig moet geldig verzekerd zijn.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
PP	:	Parti Populaire	
Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	
Commandes:		Bestellingen:	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél.: 02/ 549 81 60		Tel.: 02/ 549 81 60	
Fax: 02/549 82 74		Fax: 02/549 82 74	
www.laChambre.be		www.deKamer.be	
e-mail: publications@laChambre.be		e-mail: publicaties@deKamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Malgré son caractère obligatoire dans notre pays, on estime que 1 à 1,5 % des 6,5 millions de véhicules à moteur en circulation ne sont pas assurés.¹

Ce phénomène de “non-assurance” n’est bien entendu pas réservé à la Belgique. Les chiffres sont de 3 % en France, de 5 % en Grande-Bretagne, de 7 % en Irlande, de 4 % en Norvège, de 1 % aux Pays-Bas, de 25 % en Roumanie et de 1,7 % en Suisse.

Même si notre pays peut encore se targuer d’être un “bon élève”, il n’en faut pas moins réagir pour tenter de mettre fin à ce phénomène car les personnes non assurées constituent un coût pour l’ensemble des assurés qui, en payant leurs primes, financent le Fonds commun de garantie automobile.

Force est de constater que le croisement de la base de données des véhicules immatriculés avec celle des véhicules assurés n’est pas suffisant. La méthode a donné de très bons résultats, mais il semblerait qu’il faudrait lui adjoindre un système complémentaire de contrôle de la non-assurance.

Certes, il serait utopique de penser que la non-assurance puisse un jour être éradiquée puisque ses causes sont des plus variées (incapacité financière, momentanée ou non, refus d’assurance venant des compagnies compte tenu d’un risque trop élevé, etc), mais l’auteur de la présente proposition de loi estime que les centres de contrôle technique devraient être autorisés à vérifier la couverture en assurance des véhicules qu’ils doivent inspecter.

Tout véhicule non assuré recevrait alors un certificat de visite rouge, comme dans les autres cas de défaillance au contrôle technique, et donc l’obligation de se rendre auprès d’une compagnie d’assurances pour obtenir un certificat international d’assurance (“carte verte”) valide. Une fois en règle, un second passage au contrôle technique sera nécessaire afin d’y obtenir un certificat de visite vert.

Katrin JADIN (MR)

¹ FEDRA, septembre 2010.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Naar schatting rijden in België 1 à 1,5 % van in de in totaal 6,5 miljoen motorvoertuigen onverzekerd rond¹, niettegenstaande de verplichting dergelijke voertuigen te verzekeren.

Dat verschijnsel van onverzekerde voertuigen doet zich vanzelfsprekend niet alleen in België voor. In Frankrijk gaat het om 3 % van de motorvoertuigen, in Groot-Brittannië 5 %, in Ierland 7 %, in Noorwegen 4 %, in Nederland 1 %, in Roemenië 25 % en in Zwitserland 1,7 %.

Zelfs al mag ons land op dat vlak nog als een “goede leerling” worden bestempeld, toch is optreden geboden om te proberen dat verschijnsel weg te werken, omdat de personen die zich niet verzekeren alle verzekerden op kosten jagen. De verzekerden dragen via de betaling van hun premies immers bij tot de financiering van het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds.

Men kan niet om de vaststelling heen dat het niet volstaat de databank van de ingeschreven voertuigen te vergelijken met die van de verzekerde voertuigen. Die methode heeft weliswaar zeer goede resultaten opgeleverd, maar kennelijk zou ze moeten worden aangevuld met een controleregeling, waarbij wordt nagegaan of de voertuigen wel degelijk verzekerd zijn.

Het ware zeker utopisch te denken dat ooit komaf kan worden gemaakt met het niet-verzekeren van voertuigen, want de oorzaken ervan lopen sterk uiteen (tijdelijke dan wel permanente financiële problemen, weigering door de verzekeringsmaatschappijen op grond van een te hoog risicoprofiel enzovoort). Toch zouden de centra voor technokeuring volgens de indienster van dit wetsvoorstel moeten worden gemachtigd de verzekeringsdekking na te gaan van de voertuigen die ter keuring worden aangeboden.

Voor elk niet-verzekerd voertuig zou dan een rood schouwingsbewijs worden uitgereikt, net zoals dat gebeurt wanneer de technokeuring tekortkomingen aan het licht brengt; de betrokken voertuigbezitter zou zich vervolgens tot een verzekeringsmaatschappij moeten wenden om een geldig internationaal verzekeringsbewijs (“groene kaart”) te verkrijgen. Zodra hij op dat punt in orde is, zal hij nogmaals naar de keuring moeten om er een groen schouwingsbewijs te krijgen.

¹ FEDRA, september 2010.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 16, alinéa 1^{er}, de l'arrêté du 10 août 1947 relatif à l'organisation du contrôle technique des véhicules automobiles, modifié par l'arrêté royal du 23 mars 1961, entre les mots "la description qui est donnée au procès-verbal d'agrément" et les mots "et si le véhicule répond entièrement aux prescriptions réglementaires" sont insérés les mots ", la validité des documents d'assurance".

Art. 3

À l'article 17 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 23 mars 1961, sont apportées les modifications suivantes:

1. au § 1^{er}, entre les mots "la description qui est donnée au procès-verbal d'agrément" et les mots "et si le véhicule répond entièrement aux prescriptions", sont insérés les mots ", la validité des documents d'assurance";

2. au § 2, a), 1^o, entre les mots "l'état d'un organe ou d'un groupe d'organes" et les mots "ainsi que les manquements aux dispositions des arrêtés royaux" sont insérés les mots ", la validité des documents d'assurance".

14 décembre 2010

Katrin JADIN (MR)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 16, eerste lid, van het besluit van 10 augustus 1947 betreffende de inrichting van de technische controle der automobielen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 maart 1961, worden tussen de woorden "overeenkomt met de beschrijving die er in het proces-verbaal van goedkeuring van gegeven is" en de woorden "en of het voertuig ten volle beantwoordt aan de reglementsvoorschriften", de woorden ", of de desbetreffende verzekeringsdocumenten geldig zijn" ingevoegd.

Art. 3

In artikel 17 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 maart 1961, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. in § 1 worden tussen de woorden "overeenkomt met de beschrijving die er in het proces-verbaal van goedkeuring van gegeven is" en de woorden "en of het voertuig ten volle beantwoordt aan de reglementsvoorschriften", de woorden ", of de desbetreffende verzekeringsdocumenten geldig zijn" ingevoegd;

2. in § 2, a), 1^o, worden tussen de woorden "de staat van een onderdeel of van een groep onderdelen" en de woorden "of de tekortkomingen aan de voorschriften van de in § 1 bedoelde koninklijke besluiten", de woorden ", de geldigheid van de verzekeringsdocumenten" ingevoegd.

14 december 2010