

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 février 2011

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, en vue d'instaurer l'obligation d'apposer une vignette de manière apparente sur les véhicules assurés

(déposée par
M. Daniel Bacquelaine et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 februari 2011

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, met het oog op de invoering van de verplichting om op duidelijk zichtbare wijze een vignet aan te brengen op de verzekerde voertuigen

(ingediend door
de heer Daniel Bacquelaine c.s.)

RÉSUMÉ

Partant du constat qu'un grand nombre d'automobilistes ne sont pas assurés en responsabilité civile et causent des accidents dont la réparation est financée par la collectivité des personnes assurées, au travers du Fonds commun de garantie automobile, les auteurs de la présente proposition de loi envisagent de donner une plus grande visibilité aux automobilistes en règle d'assurance, en imposant l'apposition d'une vignette sur les véhicules. Ceci contribuerait en effet à un dépistage plus facile des contrevenants.

SAMENVATTING

De indieners van dit wetsvoorstel constateren dat tal van automobilisten geen aansprakelijkheidsverzekering hebben en dat ze ongevallen veroorzaken waarvan de schadeloosstelling via het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds door alle verzekerden wordt gefinancierd. Daarom overwegen zij de verzekerde autobestuurders beter in beeld te brengen door de aanplakking van een verzekeringsvignet op de voorruit van de voertuigen verplicht te maken. Dat zou er immers toe bijdragen dat overtreders gemakkelijker kunnen worden opgespoord.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie	
PS	:	Parti Socialiste	
MR	:	Mouvement Réformateur	
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams	
sp.a	:	socialistische partij anders	
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen	
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten	
VB	:	Vlaams Belang	
cdH	:	centre démocrate Humaniste	
LDD	:	Lijst Dedecker	
INDEP-ONAFH	:	Indépendant - Onafhankelijk	
Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
Publications officielles éditées par la Chambre des représentants		Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	
Commandes:		Bestellingen:	
Place de la Nation 2		Natieplein 2	
1008 Bruxelles		1008 Brussel	
Tél. : 02/ 549 81 60		Tel. : 02/ 549 81 60	
Fax : 02/549 82 74		Fax : 02/549 82 74	
www.lachambre.be		www.dekamer.be	
e-mail : publications@lachambre.be		e-mail : publicaties@dekamer.be	

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend le texte de la proposition de loi DOC 51 0242/001, moyennant les adaptations requises.

L'assurance automobile est obligatoire dans notre pays. Néanmoins, le nombre de personnes qui conduisent sans assurance est estimé à 100 000. Ces personnes constituent un coût pour l'ensemble des assurés qui paient leurs primes et qui financent le Fonds commun de garantie automobile chargé de prendre en charge les sinistres causés par des véhicules non-assurés.

En 2002, le nombre des véhicules non assurés qui ont été impliqués dans des accidents en Belgique et à l'étranger s'est élevé à pas moins de 12 000.

Sous la précédente législature, le gouvernement a posé un geste fort en déclarant la chasse aux "hors la loi". La traque aux conducteurs non assurés se base sur le croisement de deux bases de données: celle des véhicules immatriculés et celle des véhicules assurés. Ce croisement devrait révéler la liste des véhicules immatriculés auxquels ne correspond aucune police d'assurance.

Afin de rendre les véhicules non assurés plus visibles dans le flot de circulation et donc davantage repérable, la présente proposition de loi vise à rendre obligatoire l'apposition d'une vignette apparente sur chaque véhicule automoteur assuré. Cette vignette sera émise, à l'instar du certificat international d'assurance ("carte verte"), par le bureau belge des assureurs automobiles, et délivrée aux assurés par les assureurs agréés ou dispensés de l'agrément en application de la loi du 9 juillet 1975 relative au contrôle des entreprises d'assurance.

En cas de constatation d'absence de vignette apparente sur le véhicule, le propriétaire ou le détenteur du véhicule se verra astreindre à une amende de 25 euros.

Le Roi demeure compétent pour déterminer la forme et les mentions qui doivent y figurer.

Daniel BACQUELAINE (MR)
Jacqueline GALANT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
Katrinn JADIN (MR)
Denis DUCARME (MR)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Dit wetsvoorstel neemt, met de nodige aanpassingen, de tekst over van wetsvoorstel DOC 52 0242/001.

In ons land is een autoverzekering verplicht. Het aantal personen die zonder verzekering rijden, wordt niettemin op 100 000 geschat. Zij brengen kosten met zich voor alle verzekerden die hun premies betalen en daarmee het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds financieren, dat de schade vergoedt die wordt veroorzaakt door ongevallen met niet-verzekerde voertuigen.

In 2002 waren niet minder dan 12 000 onverzekerde voertuigen betrokken bij ongevallen in België en in het buitenland.

De regering heeft tijdens de vorige regeerperiode een krachtig signaal gegeven en verklaard dat ze jacht zou maken op degenen die zich buiten de wet stellen. De klopjacht op onverzekerde autobestuurders geschiedt aan de hand van een kruisvergelijking van twee databanken: die van de ingeschreven voertuigen en die van de verzekerde voertuigen. Die vergelijking zou de lijst moeten opleveren van de ingeschreven voertuigen waarmee geen enkele verzekeringspolis overeenstemt.

Om die niet-verzekerde voertuigen beter te laten opvallen in het verkeer en ze dus gemakkelijker te kunnen opsporen, beoogt dit wetsvoorstel de aanplakking van een duidelijk zichtbaar vignet op de voorruit van elk verzekerd voertuig verplicht te maken. Net als het internationaal verzekeringsbewijs ("groene kaart") zal dat vignet worden uitgegeven door het Belgisch Bureau van Autoverzekeraars en aan de verzekerden worden afgegeven door de met toepassing van de wet van 9 juli 1975 betreffende de controle der verzekeringsondernemingen erkende of van erkenning vrijgestelde verzekeraars.

Ingeval wordt vastgesteld dat op het voertuig geen duidelijk zichtbaar vignet is aangebracht, moet de eigenaar of de houder van dat voertuig een geldboete van 25 euro betalen.

De Koning blijft bevoegd om de vorm van het vignet en de vermeldingen die erop moeten voorkomen te bepalen.

PROPOSITION DE LOIArticle 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 7 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, remplacé par la loi du 8 juin 2008, sont apportées les modifications suivantes:

1° au paragraphe 1^{er}, les mots "un certificat" sont remplacés par les mots "un certificat et une vignette";

2° un paragraphe 2/1 est inséré, rédigé comme suit:

"§ 2/1. La vignette devra obligatoirement être apposée de manière apparente sur le pare-brise du véhicule."

Art. 3

L'article 22, § 3, de la même loi, abrogé par la loi du 25 décembre 2005, est rétabli dans la rédaction suivante:

"§ 3. En cas de non-apposition de la vignette de manière apparente sur le pare-brise du véhicule, conformément à l'article 7, paragraphe 2/1, le propriétaire ou le détenteur du véhicule est puni d'une amende de 25 euros."

28 août 2010

Daniel BACQUELAINE (MR)
Jacqueline GALANT (MR)
Valérie DE BUE (MR)
Kattrin JADIN (MR)
Denis DUCARME (MR)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 7 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, vervangen bij de wet van 8 juni 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

"De verzekeraar geeft aan de verzekeringnemer een bewijs af van het bestaan van de verzekeringsovereenkomst als bedoeld in artikel 2, alsmede een vignet.";

2° er wordt een § 2/1 ingevoegd, luidende:

"§ 2/1. Het vignet moet duidelijk zichtbaar op de voorruit van het voertuig worden aangebracht."

Art. 3

Artikel 22, § 3, van dezelfde wet, opgeheven bij de wet van 23 december 2005, wordt hersteld in de volgende lezing:

"§ 3. Ingeval het vignet niet duidelijk zichtbaar op de voorruit van het voertuig is aangebracht, overeenkomstig artikel 7, § 2/1, wordt de eigenaar of de houder van het voertuig gestraft met een geldboete van 25 euro."

28 augustus 2010