

Question et réponse écrite n° : 0155 - Législature : 53

Auteur Kattrin Jadin, MR
Département Ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques
Sous-département Fonction publique et Entreprises publiques
Titre SNCB. - Les investissements dans les gares (QO 417).
Date de dépôt 19/11/2010

Question

La SNCB Holding a choisi une option de développement de gestion des gares en Belgique qui est souvent critiquée par les voyageurs. D'une part, cette dernière fait d'énormes investissements dans les gares telle que Liège, Mons ou Anvers, d'autre part, il existe de nombreuses gares qui, sont délaissées et paraissent quasi abandonnées. (Quiévrain, Neufchâteau, Binche, etc.). Certaines infrastructures ferroviaires sont victimes d'un non-investissement. Ces situations désolantes sont souvent source d'insécurité pour les voyageurs et les agents de la SNCB. Pour rappel, la gare de Liège-Guillemins a coûté près d'un demi-milliard d'euros et celle de Mons est évaluée actuellement à plus de 150 millions d'euros. 1. Selon quels critères la SNCB "diffuse"-t-elle les investissements aux différentes gares? 2. a) Qu'est-ce qu'il est prévu à long terme pour des gares à l'abandon? b) Existe-t-il déjà des projets concrets?

Réponse

Le Groupe SNCB communique ce qui suit: 1. La Direction Stations de la SNCB Holding s'efforce d'améliorer les gares et leurs abords en misant, dans son plan d'investissement global, sur les trois points suivants : - Grâce à la rénovation et à l'extension des grandes gares, un nombre maximal de voyageurs sera atteint. De grandes gares telles que Liège Guillemins, Louvain, Bruxelles Central et Anvers Central ont connu, ces dernières années, une rénovation en profondeur. - Chaque année, quelques plus petites gares sont systématiquement rénovées et rafraîchies. C'est ainsi que des travaux ont été faits récemment dans les gares de Mortsels Oude God, Pepinster et Virton. - La Direction Stations mise également sur l'intermodalité en investissant dans la rénovation et l'extension de parkings voitures et de dépôts pour vélos, tant dans les grandes gares que dans les petites gares et points d'arrêt. En misant sur ces trois points, la SNCB Holding améliore et renouvelle systématiquement son infrastructure. Etant donné qu'il n'est pas possible d'exécuter tous les travaux au même moment, la SNCB Holding fixe des priorités afin de réaliser tout d'abord les travaux les plus importants. Lors de l'établissement des priorités, la SNCB Holding tient compte notamment : - de l'état des bâtiments de gare et des abords de la gare; - des opportunités qui se présentent par le biais de masterplans et de plans de mobilité; - des besoins en termes d'emplacements de parking et de dépôts pour vélos supplémentaires; - des obligations légales (entre autres, équipements pour personnes à mobilité réduite). 2. La SNCB Holding s'efforce de valoriser les anciens bâtiments de

gare via la location, la vente ou le bail à des tiers. Grâce à ces valorisations, la SNCB Holding entend maintenir la qualité des services aux voyageurs.