

07 Question de Mme Kattrin Jadin à la ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques sur "la réouverture du Rhin d'acier"

07.01 **Kattrin Jadin**: Monsieur le président, madame la ministre, cette question a également été déposée voici un certain temps. Je souhaiterais obtenir des informations concernant l'état d'avancement du dossier de la réouverture du Rhin d'acier, 'der Eiserne Rhein', c'est-à-dire le tronçon ferroviaire qui part de la Belgique vers l'Allemagne.

Il me revient notamment que les Pays-Bas doivent encore trancher la question des zones protégées à contourner. Or, les intérêts économiques d'une telle ligne sont très importants, tant pour le pays de Liège que pour ma région, celle des cantons de l'Est et d'Eupen, l'Euregio. En effet, nombreuses sont les entreprises établies en région frontalière qui espèrent pouvoir profiter rapidement des flux économiques rendus possibles par la réouverture de cette ligne ferroviaire. Madame la ministre, pouvez-vous m'informer sur l'état d'avancement de ce dossier et particulièrement sur les délais dans lesquels la SNCB envisage la réouverture du Rhin d'acier?

07.02 **Inge Vervotte**, ministre: Monsieur le président, pour éviter toute confusion, ce n'est pas le Rhin d'acier qui passe par le pays de Liège ou par la région d'Eupen mais la route de Montzen, la route ferroviaire actuelle, qui relie notre pays avec l'Allemagne. Le Rhin d'acier passe par Mol et par Roermond.

La réouverture de ce Rhin d'acier fait l'objet de négociations avec les Pays-Bas. Actuellement, la répartition des frais pour la réactivation de la partie du tracé sur le territoire hollandais est en discussion.

Suivant le planning le plus récent, la réouverture ne pourra pas avoir lieu avant début 2018.

07.03 **Kattrin Jadin**: Madame la ministre, si j'ai bien compris, cette réouverture n'est pas pour demain!

Par expérience, je sais que nombreuses sont les difficultés qui se posent pour les tracés rapides. Je pense ici à la ligne qui relie Liège à Cologne; la Deutsche Bahn allemande a pris du temps avant de s'impliquer dans ce dossier

En ce qui nous concerne, vu l'avantage économique de ce tracé, nous devons continuer à faire preuve de fermeté – je parlerais d'une main de fer – afin de faire avancer ce dossier le plus rapidement possible.

Je prends également acte de l'appellation le "Rhin d'acier" qui est différente de la "Montzenroute".

Nous parlons toujours du même tracé. J'en informerai qui de droit afin d'éviter toute confusion.

07.04 **Minister Inge Vervotte**: De Montzenroute is nog actief.

De **voorzitter**: Ja, dat weet ik, maar dat is niet de IJzeren Rijn.

07.05 **Kattrin Jadin**: En effet. C'est ce que je disais d'ailleurs. Il faut éviter toute confusion.

Le **président**: Le vrai Rhin d'acier est 50 kilomètres plus court. Mais nous n'allons pas redémarrer le débat.

L'incident est clos.