

07 Question de Mme Kattrin Jadin à la ministre des PME, des Indépendants, de l'Agriculture et de la Politique scientifique sur "le renflouage du Belgica" (n° 11280)

07.01 **Kattrin Jadin** (MR) : J'ai appris que le « Belgica » – la navire avec lequel Adrien de Gerlache a été le premier à passer un hiver en Antarctique et à en ramener des données essentielles – se dégradait de plus en plus.

Le « Belgica » a été coulé par l'aviation allemande le 19 mai 1940 en Norvège, et repose depuis au fond d'une crique. Les scientifiques viennent d'annoncer que l'épave est fortement dégradée et que si elle n'est pas renflouée dans les deux ans, elle sera perdue à jamais. Un tel renflouage est-il envisageable, dans quel délai et à quel coût ?

07.02 **Sabine Laruelle**, ministre: La politique scientifique fédérale n'est pas concernée par le projet de renflouage du « Belgica ». Effectivement, le propriétaire du bateau est l'ASBL « Belgica », créée en 2006, afin de ramener en Belgique le bateau qui se trouve aujourd'hui dans les eaux norvégiennes. Je vous renvoie pour d'autres informations sur le site www.belgicagenootschap.be.

Selon les données de l'ASBL et d'après l'équipe belge de plongeurs, de scientifiques et de cameramen qui ont examiné l'épave début février, celle-ci semble encore relativement intacte et assez solide pour être renflouée.

Le renflouage et le transport vers la Belgique coûteraient 1,5 million d'euros. La collecte de fonds va prochainement débiter mais il ne s'agit pas d'un projet de la Politique scientifique fédérale. C'est un projet privé.

07.03 **Kattrin Jadin** (MR) : Même si la Politique scientifique n'est pas compétente, je suppose que les scientifiques belges participeront à ce programme par d'autres moyens.

L'incident est clos.