

08 Question de Mme Kattrin Jadin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges, sur "la suppression de lignes de train à court terme" (n° 468)

08.01 **Kattrin Jadin** (MR): Monsieur le président, madame la ministre, j'ai cru comprendre que vous aviez déjà relativement bien clarifié la situation à l'occasion du grand oral auquel vous avez eu droit à l'instar de tous les membres du gouvernement.

Cependant, tout comme Mme Cassart-Mailleux, j'ai quelques inquiétudes pour ce qui concerne ma région, suite aux rumeurs qui circulent, en particulier au niveau de l'arrondissement de Verviers, concernant la suppression de lignes ferroviaires dans les zones rurales. Ainsi un plan prévoirait la disparition des lignes de train reliant Eupen à Welkenraedt, Verviers à Spa et Liège à Trois-Ponts.

Madame la ministre, je vous saurais gré de bien vouloir nous éclairer définitivement. Qu'en est-il de ce plan de suppression? Comment est-il possible qu'un tel document puisse ainsi circuler? Il me semble que les membres de cette commission sont en droit d'être informés en priorité. Quelle est l'origine de ces rumeurs? Beaucoup d'acteurs de ma région, qu'il s'agisse des bourgmestres ou d'autres décideurs souhaiteraient savoir ce qu'il en est exactement.

08.02 **Jacqueline Galant**, ministre: Monsieur le président, madame Jadin, je vais répéter ce que j'ai déjà dit à votre collègue.

Vous évoquez des plans qui circulent. Si vous en disposez, je vous invite à me les communiquer. Il s'agit, en effet, de rumeurs, d'intox et de fausses informations. Ces plans n'existent pas. Les lignes rurales seront préservées. Comme je l'ai déjà dit à votre collègue, les lignes 42 et 43 seront préservées. Pour ce qui concerne la ligne 44, je me rendrai sur place pour rencontrer les mandataires locaux afin de les rassurer et confirmer que ladite ligne ne sera pas supprimée.

J'ai le sentiment que l'on fait un amalgame entre le nouveau plan de transport et les lignes dont question. Ces dernières relèvent d'Infrabel alors que le nouveau plan de transport relève de la SNCB. Celle-ci fait rouler les trains et Infrabel gère, quant à elle, les voies sur lesquelles les trains circulent. Il faut arrêter de faire des amalgames sur tout et n'importe quoi. Des services changent, suite au nouveau plan de transport, mais – je le répète –, il n'y aura pas de suppression de ligne.

08.03 **Kattrin Jadin** (MR): Madame la ministre, je vous remercie pour ces éclaircissements. Vous nous rassurez et je me réjouis de votre prochaine venue dans notre région. Nous allons vous préparer un bon accueil.

Tous ceux qui sont concernés par ce dossier seront ravis de votre réponse.