

19 Samengevoegde vragen van

- mevrouw **Carina Van Cauter** aan de minister van Financiën over "de invoering van een mobiliteitsbudget" (nr. 702)

- mevrouw **Griet Smaers** aan de minister van Financiën over "de invoering van het mobiliteitsbudget" (nr. 926)

- mevrouw **Katrin Jadin** aan de minister van Financiën over "de voordelen van bedrijfswagens" (nr. 763)

19 Questions jointes de

- **Mme Carina Van Cauter** au ministre des Finances sur "la création d'un budget mobilité" (n° 702)

- **Mme Griet Smaers** au ministre des Finances sur "l'instauration du budget mobilité" (n° 926)

- **Mme Katrin Jadin** au ministre des Finances sur "les avantages des voitures de société" (n° 763)

19.01 **Katrin Jadin** (MR): Monsieur le président, étant donné que ce thème a déjà été abordé lors des débats budgétaires, je comptais transformer ma question orale en question écrite. Mais, si vous le souhaitez, je peux la poser après l'intervention de Mme Van Cauter.

19.02 **Carina Van Cauter** (Open Vld): Het federale regeerakkoord – en ook het Vlaamse – voorziet in de invoering van een mobiliteitsbudget. Dat concept houdt in dat er maar één fiscaal voordeel voor het woon-werkverkeer overblijft en dat de belastingplichtige kiest met welk vervoermiddel en op welke wijze hij zijn mobiliteitskorf vult. Alle vervoersmodi worden daarbij fiscaal op dezelfde manier behandeld, waardoor de fiscale bevoordeling van een bepaald vervoermiddel neutraler wordt.

Mijnheer de minister, plant u de invoering van een mobiliteitsbudget? Binnen welke termijn? Zal dat budget de vorm aannemen van een aftrek in de categorie beroepsinkomsten van de personenbelasting? Ik neem aan dat het tarief voor de bedrijfswagens in de personenbelasting behouden blijft? Heeft de minister hierover al overleg gepleegd met zijn collega van Mobiliteit?

19.03 **Katrin Jadin** (MR): J'ai écouté très attentivement la question de ma collègue Mme Van Cauter et ma question est un peu différente de la sienne.

J'avais basé ma question sur un article paru dans *L'Écho*, le 2 décembre dernier. Dans cet article, on entendait plaider les associations de protection de l'environnement en faveur de la suppression des avantages fiscaux pour les voitures de société et de l'utilisation des revenus pour diminuer les charges sur le travail.

Or, dans l'accord de gouvernement, un tel changement n'est pas mentionné. De plus, d'après une étude de l'ancien gouvernement, une adaptation des règles envers les voitures de société ne contribuerait que peu à l'assainissement des finances publiques.

Monsieur le ministre, confirmez-vous qu'il n'y aura pas de nouvelles mesures visant à supprimer les avantages liés à l'achat de voitures de société?

19.04 Minister **Johan Van Overtveldt**: Mijnheer de voorzitter, mevrouw Van Cauter, staat u mij toe eerst de vragen van mevrouw Jadin te beantwoorden?

Monsieur le président, je répondrai d'abord à Mme Jadin car c'est la réponse la plus brève et la plus claire.

Madame Jadin, pour répondre à votre question explicite, je vais vous donner une réponse aussi explicite.

Actuellement, il n'est pas question d'un changement dans le traitement fiscal des voitures de société. En effet, l'accord de gouvernement ne prévoit rien à ce sujet.

De **voorzitter**: (...)

19.05 Minister **Johan Van Overtveldt**: Mijnheer de voorzitter, volgens mij gaat het over een variant van de nucleaire rente. (*Gelach*)

19.06 **Katrin Jadin** (MR): Monsieur le ministre, c'est parce que je l'avais entendu. Vous utilisez le terme "actuellement". J'entends bien ce terme.

On a le droit en tant que député de recevoir les mêmes explications que la presse.

19.07 **Johan Van Overtveldt**, ministre: Je veux bien répéter ce que j'ai dit mais vous avez bien entendu.

De **voorzitter**: En het antwoord op de vraag van mevrouw Van Cauter?

19.08 Minister **Johan Van Overtveldt**: Mijnheer de voorzitter, als u het mij toestaat zal ik de eerste en de vierde vraag combineren en daarna antwoorden op de tweede en derde vraag. Er waren immers vier vragen.

In het regeerakkoord is bepaald dat de regering tijdens deze regeerperiode een wettelijk kader zal creëren voor het mobiliteitsbudget. Ikzelf heb hierover nog geen overleg gepleegd met mijn collega verantwoordelijk voor Mobiliteit, mevrouw Galant. Er zijn echter oriënterende gesprekken gepland tussen onze administraties. Het is bijgevolg nog te vroeg om uitspraken te doen over welke vorm dit zou kunnen aannemen.

Wat betreft de tweede vraag, met name of het de bedoeling is om eerste de sociale en fiscale wetgeving op mekaar af te stemmen, daartoe zal een werkgroep worden opgericht met leden van de betrokken administraties. Ter zake vonden wel reeds de eerste oriënterende gesprekken plaats.

De derde vraag luidde of het thema van de bedrijfswagens zal worden opgenomen in de mobiliteitskorf. Mijn administratie analyseert momenteel het aangehaalde wetsvoorstel betreffende fiscale bepalingen. U zult wel begrijpen, mevrouw Van Cauter, dat ik op dit ogenblik geen oordeel wens uit te spreken omtrent een wetsvoorstel dat niet louter fiscaal is en dat een materie behandelt die de regering zelf als een uit te voeren punt in haar regeerakkoord heeft opgenomen.

19.09 **Carina Van Cauter** (Open Vld): Mijnheer de minister, ik heb uw antwoord, ook op de vraag van collega Jadin, behoord en het stelt mij gerust. U werkt verder aan wat in het regeerakkoord werd afgesproken.

19.10 Minister **Johan Van Overtveldt**: Als ik twee dames kan geruststellen op een namiddag...