

Question orale de Mme Kattrin Jadin à la secrétaire d'État à la Lutte contre la pauvreté, à l'Égalité des chances, aux Personnes handicapées, et à la Politique scientifique, chargée des Grandes Villes, adjointe au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, sur "la situation du Belgica et les frais liés à celui-ci"

Kattrin Jadin (MR): Monsieur le président, madame la secrétaire d'État, le navire océanographique de la Politique scientifique belge, vieux de 33 ans, est à quai depuis un an suite à plusieurs problèmes. Le Conseil des ministres a récemment débloqué un budget de 54,5 millions d'euros pour le remplacer d'ici 2020. C'est l'information que votre prédécesseure nous avait transmise. En attendant, le navire reste à quai et les frais d'entretien continuent à courir. De même, il n'est plus possible pour le Belgica d'effectuer ses missions de monitoring en matière météorologique pour des organisations internationales ou d'accomplir les contrats en cours avec certaines universités.

Madame la secrétaire, une remise en état, même partielle, du navire est-elle envisagée? Dans l'affirmative, dans quel délai? Une valorisation du navire pour une éventuelle vente est-elle également envisagée? Combien de personnes travaillent-elles sur le Belgica? Qu'advient-il de leur contrat en 2020? Quel est le coût du navire à quai? Quelle est la perte pour la Belgique du fait qu'il n'a pu remplir ses missions depuis un an? Quels sont les retours des organisations internationales et des commanditaires sur cette situation? Quels étaient les contrats en cours? Combien de contrats ont-ils été perdus?

Staatssecretaris **Zuhail Demir**: Mijnheer de voorzitter, mijn antwoord zal iets uitgebreider zijn, omdat het drie pertinente vragen betreft.

Je vous remercie pour vos questions.

Un grand entretien du navire de recherche océanographique RV Belgica a eu lieu entre la fin mars 2016 et la fin août 2016 afin de résoudre les problèmes d'obsolescence consécutifs à l'âge avancé du bâtiment. Le RV Belgica aurait dû être opérationnel à la fin du mois d'août dernier. Néanmoins, la compagnie responsable de l'entretien ne parvient pas à régler un problème technique qui empêche l'exploitation du navire. Elle a récemment effectué de nouveaux tests et expertisé le RV Belgica en vue de déterminer les causes exactes de ces difficultés. Les résultats sont attendus pour le début du mois prochain.

En ce qui concerne l'avenir du RV Belgica au-delà de 2020, c'est-à-dire après l'entrée en service du nouveau bâtiment, rien n'a encore été décidé. Plusieurs pistes ont été proposées au cours de l'étude de faisabilité de 2009 et de l'étude de financement de 2014.

De bemanning van het schip, dat door het KBIN wordt gefinancierd, bestaat uit zestien personen van het ministerie van Defensie.

Meer dan 300 onderzoekers doen elk jaar een beroep op de RV Belgica voor onderzoeks- en monitoringactiviteiten. Daarenboven hangen meer dan 1 000 onderzoekers indirect af van RV Belgica, omdat zij gebruikmaken van de door andere onderzoekers genomen stalen of verkregen resultaten.

Aan het onderzoekschip Belgica zelf is geen enkele directe arbeidsovereenkomst gelinkt, zodat er dus tot 2020 geen impact op het personeel is.

Les coûts de fonctionnement du RV Belgica sont divisés en quatre postes: le personnel, l'entretien, l'approvisionnement énergétique et les frais liés aux campagnes scientifiques. Le budget annuel de fonctionnement est d'environ 2,8 millions d'euros.

Bien que le navire soit à quai, l'économie peut seulement se faire sur les frais liés aux campagnes et partiellement sur l'approvisionnement énergétique. La plupart des frais de fonctionnement sont des coûts fixes.

De plus, l'indisponibilité du RV Belgica a un impact budgétaire. Afin de pouvoir répondre aux obligations internationales, d'autres navires ont dû être affrétés pour un coût qui s'élève à l'heure actuelle à 85 000 euros pour la période 2016-2017. De plus, il y a encore une perte de revenus d'environ 90 000 euros car une campagne de pêche en Europe n'a pas pu être effectuée et, en ce qui concerne le monitoring des offshores, il s'agit d'une perte d'environ 12 500 euros.

In de periode 2016-2017 dienden 111 zeedagen te worden geschraapt, die betrekking hadden op een veertigtal onderzoeks- en monitoringsprogramma's. Voor sommige monitoringmissies moesten er andere schepen worden bevracht, wat extra kosten met zich heeft meegebracht. De meeste missies hangen van de beschikbaarheid van de RV Belgica af. Gelet op de huidige situatie konden er weinig of geen wetenschappelijke gegevens worden verzameld die onmisbaar zijn voor de uitvoering van de verschillende richtlijnen en verdragen.

Pour l'exécution de certains missions de monitoring, le IRSNB passe un contrat avec d'autres centres de recherche ou universités. Cette activité en sous-traitance participe tout autant de l'avenir du RV Belgica. Pour le moment, je n'ai pas eu de réactions négatives de la part des firmes intéressées par la location du nouveau navire suite aux problèmes avec le RV Belgica. Par contre, les chercheurs et les utilisateurs de l'actuel RV Belgica m'ont fait part de leurs soucis quant aux problèmes techniques et quant à l'impact de l'indisponibilité du navire sur leurs activités de recherche et de monitoring.

De onbeschikbaarheid van de RV Belgica en de eraan verbonden consequenties tonen meer dan ooit hoe noodzakelijk een operationeel onderzoekschip voor België is. Er wordt dus erg uitgekeken naar het nieuwe schip dat de RV Belgica zal vervangen.

Het huidige onderzoekschip Belgica is inmiddels 32 jaar oud. Het is sterk verouderd. Dat kost heel veel geld aan onderhoud. Het is overigens ook al bijna een jaar niet meer uitgevaren.

Het had eigenlijk al na 25 jaar dienst vervangen moeten worden. Het uitschrijven van het bestek had dus al tien jaar geleden moeten gebeuren. Ik stel vast dat dat niet is gebeurd. Heel veel zaken kunnen hierdoor immers niet plaatsvinden. Dat is jammer met het oog op het wetenschappelijk onderzoek, te meer omdat wij en ook de vorige regering wisten dat het schip na 25 jaar dienst had moeten worden vervangen.

Het dossier is rond. Ik heb de afgelopen weken de tijd genomen om ook het bestek te maken. Alles is rond. Het is voorbereid. Ik zal het dossier op de komende of de daaropvolgende Ministerraad indienen.

Uit eerdere analyses is gebleken dat de meeste kostenefficiënte oplossing op lange termijn de vervanging van het huidige schip is. Als de overheidsopdracht dit jaar kan worden gegund, dan kan de oplevering van het nieuwe vaartuig in 2020 gebeuren.

Het is belangrijk dat hierin snel een beslissing door de Ministerraad wordt genomen. Alle elementen liggen op tafel om onze verantwoordelijkheid als regering op te nemen. De onderzoeksgemeenschap rekent in elk geval op ons. Het had eerder moeten gebeuren, maar het dossier is nu klaar. Het zal dus eerstdaags op de Ministerraad worden voorgelegd.