



Datum / Date: 13/06/2016
Uur / Heure: 16:09
Vraag / Question: n° 12393

**Question orale de la Députée Kattrin JADIN
à Monsieur François BELLOT, Ministre de la Mobilité,
concernant la réouverture d'une liaison transfrontalière
- déposée le 13 juin 2016 -**

Monsieur le Ministre,

Dans un avenir proche, le campus de l'université « RWTH » situé à Aix-la-Chapelle va massivement s'étendre et deviendra l'un des plus grands Instituts de technologie au monde. Plus de 10.000 nouveaux étudiants et plus de 100 entreprises nationales et internationales seront attendus dans les années à venir, qui eux devront aussi prendre place dans la région d'Aix-la-Chapelle.

Comme les prix immobiliers en Belgique sont beaucoup plus favorables que dans notre pays voisin, il est évident qu'un grand nombre de familles allemandes viendra s'installer au-delà de la frontière. Ce ne sera non seulement un énorme défi pour notre marché du logement, ce sera également un défi en matière de mobilité.

Pour cet enjeu, il serait certainement favorable de proposer une liaison régulière entre les villes d'Eupen et d'Aix-la-Chapelle. D'après mes informations, il existerait encore un rail intact reliant Eupen à Aix-la-Chapelle via un passage à Raeren, commune qui compte à présent déjà un taux excessivement élevé de résidants allemands. L'étude TRITEL aurait même révélé que la réouverture de cette ligne serait un projet peu onéreux mais très intéressant pour la Belgique, tant pour le trafic de voyageurs que pour le trafic de marchandises.

Monsieur le Ministre, mes questions à ce sujet sont les suivantes :

- Pouvez-vous nous rappeler les avis sur le projet de réouverture de la ligne Eupen-Aix-la-Chapelle qui ont été donnés après l'étude TRITEL?
- Des contacts entre les services du rail belges et allemands ont eu lieu à ce sujet ?
- Une réouverture de ladite ligne serait-elle à présent envisageable ?

Je vous remercie, Monsieur le Ministre, pour les réponses que vous voudrez bien m'apporter.

Kattrin JADIN

Question n° 12393 de Katrin Jadin - La réouverture d'une liaison transfrontalière.

La réouverture de la ligne Eupen – Aix-la-Chapelle ne figure pas sur la liste des projets régionaux qui ont été déposés sur la table par la Région wallonne. C'est l'étude TRITEL qui a servi d'input pour définir les projets régionaux.

Hormis des entretiens informels et fortuits avec des représentants du Land de Nord-Rhin-Westphalie, il n'est pas question de discussions officielles à ce sujet.

Vu l'état dans lequel se trouve la ligne actuellement, sa remise en service est hors de question. En effet, à certains endroits, seule l'assiette est présente ou les traverses ont disparu.

Il me revient toutefois qu'une liaison horaire entre Spa-Géronstère et Aix-la-Chapelle fait actuellement déjà partie de l'offre transfrontalière proposée par la SNCB. Les voyageurs qui souhaitent se rendre d'Eupen à Aix-la-Chapelle, peuvent emprunter cette relation via une correspondance à Welkenraedt. Leur trajet dure au total 39 minutes.