

Question orale de Mme Katrin Jadin à la ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de fer Belges, sur "l'installation des éthylotests embarqués"

Katrin Jadin (MR): Madame la ministre, depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal autorisant l'installation des éthylotests embarqués, qui permettent de conditionner le démarrage du véhicule à un éthylotest négatif, seuls 25 véhicules auraient été effectivement équipés de ce système.

Les experts du secteur justifient les causes du non-succès de ces appareils notamment par une procédure judiciaire préalable trop lourde: une condamnation est nécessaire en Belgique, alors que certains pays voisins appliquent ce système par simple décision administrative. En outre, le coût de prise en charge élevé, allant jusqu'à 3.500 euros sur trois ans, demeure entièrement à charge du condamné.

L'Institut belge pour la sécurité routière plaide désormais pour une simplification des conditions d'imposition de l'éthylotest embarqué et une généralisation de cette mesure, à la fois préventive et punitive, à l'ensemble des conducteurs contrôlés avec un certain niveau d'alcool dans le sang.

Madame la ministre, confirmez-vous les statistiques selon lesquelles seuls 25 véhicules auraient été effectivement équipés d'un système d'éthylotest embarqué depuis six ans? D'autres pistes justifiant ce chiffre peu élevé ont-elles été relevées par votre administration?

Votre département a marqué son intention d'analyser la possibilité d'élargir son application aux infractions graves et répétées au taux d'alcoolémie, ainsi que pour prévenir les accidents dans le transport de personnes. Des mesures concrètes dans ce sens sont-elles déjà à l'étude au sein de vos services?

Jacqueline Galant, ministre: Chère collègue, effectivement le programme d'éthylotest anti-démarrage, tel qu'il existait aux Pays-Bas, rencontrait jusqu'au début de l'année passée un véritable succès car il était appliqué comme mesure administrative à tous ceux qui répondaient à des critères déterminés. Depuis la jurisprudence du Conseil d'État néerlandais du 4 mars 2015, plus aucun éthylotest anti-démarrage ne peut être placé. Le programme d'éthylotest anti-démarrage était, selon le Conseil d'État, disproportionné car il n'était pas possible de tenir compte des effets de cette sanction en fonction des différentes personnes ou des situations particulières.

Il apparaît qu'aujourd'hui, il n'y a plus de programme éthylotest anti-démarrage 2.0 aux Pays-Bas.

Depuis l'entrée en vigueur de notre réglementation belge relative à l'éthylotest anti-démarrage, en octobre 2010, il n'y a pas 25 mais bien 35 véhicules équipés avec un éthylotest anti-démarrage.

Compte tenu du fait que le modèle d'éthylotest répressif n'a été approuvé qu'en novembre 2011 et que le centre de service n'a été reconnu qu'en août 2012, nous pouvons constater que sur trois ans et demi, 35 personnes ont rejoint le programme d'encadrement. Ce nombre est peut-être relativement bas (environ 10 par an), mais on remarque que des personnes continuent à rejoindre le programme d'encadrement et que ce dernier est majoritairement évalué positivement par les participants.

De pijnpunten die in Nederland worden aangehaald om af te stappen van het alcoholslot, bestaan bij ons ook. Door de hoge kostprijs van het alcoholslot, zeker in verhouding tot de bestaande boetes voor deze overtredingen, zijn rechters niet geneigd om personen te veroordelen tot een alcoholslot.

Ik wil hierin verandering brengen door de boetes en/of de periodes van het verval substantieel op te trekken en de rechters verplicht een alcoholslot te laten uitspreken voor alcoholrecidivisten, tenzij zij uitvoerig motiveren waarom zij dit niet doen.

Si le juge n'impose malgré tout pas un éthylotest anti-démarrage, la période de déchéance du droit de conduire sera substantiellement augmentée.

De installatie van een alcoholslot in het personenvervoer behoort tot mijn objectieven teneinde een verhoogde veiligheid te verzekeren. Tijdens de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid van 15 december 2015 hebben de ministers hun steun gegeven aan dit systeem.

Mijn administratie bestudeert op dit ogenblik de manier waarop een reglementering kan worden uitgewerkt in samenwerking met de Gewesten en de federaties die geraadpleegd zullen worden van zodra dit mogelijk is. Deze maatregel wordt overwogen in het kader van het professioneel goederen- en personenvervoer. Dit project heeft niet tot doel de professionele vervoerders te stigmatiseren. Het alcoholslot zal namelijk preventief worden gebruikt en niet bestraffend. Een eerste onderzoek wordt op dit moment uitgevoerd om alle praktische en wettelijke aspecten in overweging te nemen. Dit onderzoek is nodig teneinde de kwaliteit en de toekomstige realisatie van dit project te garanderen, rekening houdend met de verschillende instanties en betrokken federaties.

Katrin Jadin (MR): je tiens à vous féliciter pour les efforts que vous déployez dans ce cadre. C'est vrai, 35 véhicules, c'est plus que 25, qui est le chiffre que j'avais mentionné dans ma question. C'est encore beaucoup trop peu.

Madame la ministre, les sanctions administratives en cas de dépassement ne pourraient-elles pas, si elles étaient encore plus sévères qu'elles ne le sont à ce jour, être aussi un moteur pour que le programme que vous avez mis en œuvre soit plus attrayant? J'espère que ces petites suggestions susciteront une réflexion au sein de vos départements. Je vous remercie.

L'incident est clos.

Het incident is gesloten.