

**Mme Katrin Jadin à la ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques sur "l'opportunité d'une meilleure organisation de la liaison Welkenraedt – Liège-Jonfosse en début de journée" (n° 3018)**

21.02 **Katrin Jadin**: Chaque matin, de nombreux navetteurs prennent le train qui quitte Welkenraedt à 6 h 47 pour arriver à Liège-Jonfosse à 7 h 50. Il faut une heure et trois minutes pour effectuer la liaison!

Cela s'explique par une immobilisation du train, durant une dizaine de minutes, en gare de Liège-Guillemins. Pouvons-nous résoudre ce problème en réduisant le temps d'immobilisation à la gare des Guillemins?

21.03 **Inge Vervotte**, ministre: La première phase de travaux sur la ligne 37 (de juin 2010 à février 2011) a nécessité un tronçon à voie unique entre Olne et Pepinster. Pendant cette période, certains trains Liège-Aix ont été supprimés. Une deuxième phase de travaux nécessitant aussi un tronçon à voie unique entre Olne et Pepinster (l'autre voie) sera mise en chantier de mi-août à mi-novembre 2011. Sur base de l'expérience de la première phase, la SNCB et Infrabel ont étudié l'adaptation du service pendant cette période, afin de réduire au maximum les désagréments pour la clientèle.

Pour la liaison IRQ Liège–Aix, on privilégiera temporairement la desserte vers Aix en limitant certains trains de la liaison Verviers-Central. D'autres mesures seront prises pour une plus grande régularité sur la ligne pendant les travaux. Les voyageurs seront informés des modifications par tous les moyens d'Infrabel.

Comme les conducteurs de Liège ne sont pas initiés à la ligne 39 Welkenraedt–Montzen (trafic marchandises), on ne peut détourner des trains vers cette ligne, d'autant que cela se ferait au détriment de Verviers.

Selon Infrabel et la SNCB, les mesures durant les travaux sont temporaires et, dès la fin de ceux-ci, la situation sera rétablie. En raison des travaux sur la ligne 37 Verviers–Liège, l'horaire du train L a dû être adapté. Ce train arrive plus tôt à Liège-Guillemins et doit stationner pour ne pas entraver la circulation d'autres trains concernés par les travaux de la ligne 37 vers le centre ville.

Ces travaux seront terminés en décembre.