

**Question de Mme Kattrin Jadin à la ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques sur "la réouverture du point d'arrêt à la gare de 'La Cavée' sur le territoire d'Isières" (n° 2558)**

**Kattrin Jadin:** Madame la ministre, je souhaiterais faire l'état des lieux avec vous concernant le rétablissement de l'arrêt à la halte dite "La Cavée" à Isières.

Il y avait jadis à Isières deux gares, celle d'Isières et celle dite "La Cavée". Pour diverses raisons, elles ont été supprimées et remplacées par un service de bus. Au début, ce dernier parcourait le village mais, malheureusement, depuis des années, le trafic a bien diminué. Signalons aussi qu'aucun bus ne roule à cet endroit le week-end et les jours fériés.

Par ailleurs, le nombre d'élèves qui se rendent à Ath depuis Isières est élevé. Ils se retrouvent souvent bloqués à Ath pendant des heures et dépendent de tiers pour venir les rechercher. Signalons aussi qu'en période hivernale, il n'y a plus de bus qui roulent ou passent par Isières. Que les deux gares d'Isières aient été supprimées est une chose, mais que la mobilité de nos concitoyens s'en trouve aussi fortement amputée en est une autre.

De plus, la ligne reliant la halte de "La Cavée" aux arrêts de Houraing, Papignies et Rebaix existe toujours et est très bien fréquentée. Je pense donc, tout comme mon collègue Jean-Luc Crucke - qui vous transmet le bonjour, madame la ministre - que rétablir la halte de "La Cavée" serait sans aucun doute une décision fortement appréciée.

Madame la ministre, mon questionnement est donc le suivant: ne serait-il pas possible d'envisager la C180 I001\_152 User : MEN réouverture de la halte "La Cavée", prévoyant le passage d'un train toutes les heures avec la possibilité de se rendre, soit vers Ath ou Lessines, et ce en semaine ou les week-ends ? Je vous remercie pour vos réponses.

**Inge Vervotte,** ministre: Chère collègue, la SNCB ne peut pas envisager la réouverture de la halte au lieu dit "La Cavée" qui se situe entre les haltes actuelles de Papignies et Rebaix. Actuellement, il n'est en effet techniquement pas possible d'arrêter la relation IRD qui assure seule la desserte cadencée entre Ath et Grammont. Un arrêt supplémentaire signifierait un allongement de deux à trois minutes du temps de parcours de l'IRD avec, pour conséquence, une perte de correspondance à Ath avec la relation ICE Evere- Tournai et la relation L de Evere – La Louvière ou à Grammont avec la relation Cityrail de Evere, Enghien et Bruxelles.

Les TEC assurent une desserte adaptée à la demande puisque la ligne de bus 94B, très fréquentée par des élèves, assure, aux heures de pointe, la desserte journalière de la localité d'Isières. Le mercredi, des services de bus sont également assurés en début d'après-midi. En outre, "La Cavée" est très proche des haltes ferroviaires existantes. Elles se situent à 1,5 km de la gare de Rebaix et à 1,8 km de la gare de Papignies.

La fréquentation de la halte de "La Cavée" serait relativement faible dans la mesure où elle se situerait à plus de 1,2 km à pied du centre d'Isières, ce qui correspond à un temps de déplacement piéton supérieur à 15 minutes.

En vélo comme en voiture, il serait tout aussi bien de se rendre à la halte de Rebaix, située à 1,5 km plus loin.

Les éventuels nouveaux usagers qui parcourraient une partie de leur trajet en voiture se rendraient très probablement directement à la gare d'Ath située à un peu plus de 6 km d'Isières, comme le font déjà de nombreux voyageurs actuels afin de disposer d'une offre de trains plus abondante. En effet, l'analyse de notre clientèle montre

qu'une centaine de voyageurs disposent d'une carte de train et que, parmi ceux-ci, plus de 80 % d'entre eux prennent déjà le train à Ath avec comme destination principale Bruxelles.

Étant donné les éléments précités, il est logiquement peu probable que la halte de "La Cavée" génère suffisamment de nouveaux voyageurs pour couvrir les frais d'investissement et d'exploitation d'une nouvelle halte.

**Katrin Jadin:** Monsieur le président, je remercie Mme la ministre pour sa réponse. Madame la ministre, je constate qu'une étude de faisabilité a donc bien été réalisée concernant cette possibilité pour la SNCB de rouvrir ou non cette gare et vous avez cité les nombreux éléments qui expliquent les raisons de cette peu probable réouverture.