

Questions jointes de Mme Kattrin Jadin à la ministre de la Fonction publique et des Entreprises publiques sur "la ligne Bruxelles-Maastricht" (n° 3626)

Kattrin Jadin: Monsieur le président, une fois n'est pas coutume, je suis tout à fait d'accord avec l'exposé de Mme Gerkens au sujet de l'importance de la ligne Bruxelles-Maastricht/Maastricht-Bruxelles, tant en ce qui concerne la fréquence des visites de cette ligne, son importance touristique et économique et le fait qu'elle soit utilisée par de nombreux navetteurs. Comme Mme Gerkens, j'ai moi-même eu écho des inquiétudes de nombreux utilisateurs de cette ligne qui auraient reçu comme information – non confirmée à ce jour – qu'elle pourrait être supprimée.

Ma question est simple: qu'en est-il, madame la ministre? Quels sont les projets de la SNCB en la matière?

Mon souhait le plus cher est que cette ligne, que j'utilise à mes heures et qui connaît un franc succès du fait qu'elle constitue la liaison la plus rapide, notamment entre Liège et Bruxelles, puisse être maintenue.

Minister Inge Vervotte: Depuis sa mise en service en décembre 2006, la relation IC Bruxelles-Maastricht connaît des problèmes de régularité qui affectent considérablement l'ensemble des trains circulant sur la ligne 36 Liège-Bruxelles.

Régulièrement, les trains de la relation IC doivent ainsi être limités à Liège ou à Visé, ce qui occasionne des désagréments pour les voyageurs.

De plus, cela nécessite la mise en service d'une alternative pour acheminer les voyageurs désireux vers Maastricht. Trouver cette alternative n'est pas toujours réalisable étant donné le manque de matériel roulant en heures de pointe. Quant à l'avenir de la gare de Visé, il n'entre pas dans les intentions de la SNCB de réduire la desserte. Au cas où le train direct serait supprimé, une desserte avec correspondance à Liège sera mise en place.

Kattrin Jadin: Monsieur le président, madame la ministre, une remarque très pertinente et Mme Gerkens le disait aussi: les fonctionnaires sont nombreux et devenus dépendants du service qui leur a été proposé par la SNCB de bénéficier de cette ligne directe; elle passe par Visé et poursuit son chemin par l'itinéraire le plus court jusque Bruxelles, ce qui constitue un confort pour l'ensemble des navetteurs, utilisateurs de cette ligne.

J'entends bien, je le note et je transmettrai à tous les responsables, notamment à Visé, Dalhem et alentours, C180 I001_152 User : MEN que la ligne, du moins depuis Visé, sera garantie en heures de pointe pour une liaison la plus rapide possible jusque Bruxelles.

Comme vous, je me rends compte que cette ligne connaît beaucoup de retards probablement dus à son interférence avec d'autres lignes: il s'agit d'une des dernières greffées sur le réseau déjà très dense, surtout à cause des trafics internationaux sur cette branche du réseau.

Bien sûr, on fonctionne souvent par acquis: si l'on connaît le mieux, il devient difficile d'accepter un moins bien. J'espère vivement – et vous entendez le message – qu'à l'avenir, tout sera mis en place pour garantir ce service de qualité, voire de meilleure qualité encore pour la ponctualité, de cette ligne ferroviaire.

J'ajouterai encore, en tant qu'ancienne navetteuse régulière, que les liaisons entre Leuven et Bruxelles et entre Liège et Bruxelles ne sont pas de la même qualité pour les Liégeois. Si l'on retire ces lignes, il ne reste que les trains de l'ancienne génération, les "tchouf tchouf", qui mettent une heure et demie jusque Bruxelles.

C'est difficilement concevable pour des besoins professionnels. Il conviendrait de maintenir absolument une liaison rapide depuis Liège vers Bruxelles.