

Question de Mme Kattrin Jadin au Ministre des Entreprises publiques, de la Politique Scientifique et de la Coopération au développement sur la suppression pure et simple de trains tard le soir à Liège.

Kattrin Jadin (MR):

Selon les informations recueillies dans différentes gazettes (La Meuse, La Dernière Heure, Grenz-Echo, etc.) quatre adolescents de quatorze ans, originaires de Baelen, se sont vus bloqués à Liège récemment, se trouvant dans l'impossibilité de rentrer chez eux après une visite de la foire de Liège et ce à cause de la suppression pure et simple de deux trains vers Eupen et Welkenraedt. Il s'agit respectivement du train de 22.04 heures et de celui de 23.04 heures. À la demande des jeunes soucieux de rentrer chez eux dans les meilleurs délais, le personnel sur place n'a pu que proposer le train du matin vers 05.00 heures laissant ainsi les adolescents dans le désarroi le plus total, sans même être en mesure de proposer des alternatives de locomotion. Sans aucune explication les adolescents se sont donc trouvés livrés à eux-mêmes. Il est clair et tout à fait compréhensible que les parents des adolescents soient très fâchés et attendent des excuses de circonstance de la SNCB. Je pense, en effet, que tout particulièrement lorsqu'il s'agit de mineurs, la SNCB se doit d'adopter une attitude responsable et de trouver des solutions permettant aux jeunes d'atteindre leur destination finale en toute sécurité. Imaginez-vous qu'il leurs soit arrivé quelque chose. 1. Êtes-vous au courant de cet incident? 2. La SNCB ne devait-elle pas assurer des correspondances des trains ou pour le moins s'assurer que d'autres alternatives de locomotion (bus, taxi) soient mises en place?

Paul Magonette, Ministre :

Interrogés immédiatement après la parution de l'article à ce sujet, les services compétents m'indiquent que le personnel de gare de Liège-Guillemins nie formellement avoir donné ce renseignement erroné aux quatre adolescents. Si les trains de 22.04 et 23.04 heures ont été effectivement supprimés, les trains de 0.25 et de 1.25 heures vers Welkenraedt ont circulé (le premier avec un retard de onze minutes) et ont embarqué des voyageurs (que le personnel de gare avait dirigés vers ceux-ci) de Liège-Guillemins à destination de Welkenraedt. Le personnel de la direction de SNCB-Mobility a parfaitement connaissance des mesures à prendre en cas de suppression du dernier train. La SNCB n'a pas la vocation à abandonner une personne, un voyageur à son propre sort. À titre d'exemple, la SNCB a passé des contrats avec des compagnies de taxi pour le rapatriement des voyageurs ne pouvant prendre le dernier train. Le personnel de la SNCB est également chargé de prévenir les parents d'enfants égarés ou ne disposant pas de moyens de communication personnels.