



Katrin JADIN
Députée fédérale
Conseillère communale d'Eupen

COMMUNIQUE DE PRESSE

- Bruxelles, le 30 mars 2011 -

La SNCB va-t-elle supprimer la seule ligne directe entre Liège et Bruxelles ?

C'est une possibilité selon la Ministre!

Coup de tonnerre pour les nombreux navetteurs liégeois qui se rendent dans la capitale, la ligne directe Bruxelles-Maastricht pourrait disparaître à terme! Effectivement cette ligne connaît des problèmes de régularité qui affectent considérablement l'ensemble des trains circulant sur la ligne 36 Bruxelles-Liège.

Pourtant le train Bruxelles-Maastricht est le seul à relier la capitale et la Ville de Liège directement en poursuivant sa route vers Visé et Bressoux. Supprimer ce train reviendrait à ne laisser qu'un seul train par heure entre la Capitale et la Cité Ardente ! Cela est évidemment impensable et Madame Jadin demande de réfléchir à des alternatives sur ce problème.

Les fréquences des visites de cette ligne sont importantes au niveau économique mais également touristique avec la ville de Maastricht en terminus. Pendant les heures de pointe de nombreux voyageurs prennent ce train et il faut que la SNCB, au-delà des aspects pratiques, prennent en compte le besoin des passagers au nom du service public. Pour les habitants de Bressoux et de Visé, cette situation pourrait également être problématique et procurer aux navetteurs des difficultés assez importantes. Dans l'optique du développement de moyens de transport doux, cette nouvelle est également surprenante et démontre encore une fois le décalage entre les discours et les actes concernant cette problématique.

Katrin Jadin s'oppose farouchement à l'éventuelle suppression de la ligne Bruxelles-Maastricht pour le bien des navetteurs et de la région de Liège.

Rejoignez le groupe sur facebook non à la fin de la ligne Bruxelles-Maastricht.

POUR PLUS D'INFORMATIONS, CONTACTEZ KATRIN JADIN

GSM : 0478 333 417 | Courriel : katrin@jadin.be

Attaché de presse :

Maxime Degey (fr) : maxime.degey@jadin.be 0499/24.75.76