



OK rose!
21/03/18

**Question orale de la Députée Kattrin JADIN
à Monsieur François BELLOT, Ministre de la Mobilité,
concernant
le voyage en train avec vélo jusqu'à Eupen
- déposée le 26 février 2018 -**

Monsieur le Ministre,

Dans les cantons de l'Est, les randonnées à vélo sont l'une des attractions principales du tourisme notamment grâce aux infrastructures telles que le RAVeL et autres véloroutes.

Le gouvernement d'Ostbelgien envisage également la mise en place d'une route de vélo ralliant la gare d'Eupen aux RAVeL jusqu'à Raeren et au barrage d'Eupen afin d'attirer de nouveaux touristes en provenance du centre du pays avec le train.

C'est bien évidemment une bonne idée si les conditions d'accès du vélo dans le train jusqu'à Eupen sont garanties. Cependant, d'après mes informations, les wagons du train vers Eupen ne sont à l'heure actuelle pas équipés d'un emplacement pour permettre un trajet avec un vélo non-pliable comme le sont par exemple d'autres wagons.

Monsieur le Ministre, mes questions à ce sujet sont les suivantes :

- Pouvez-vous me confirmer ces informations ?
- Quelles sont actuellement les possibilités de voyage pour le touriste souhaitant se rendre en train à Eupen en compagnie de son vélo non-pliable ?
- Une fois que la gare d'Eupen est reliée aux dites véloroutes, serait-il envisageable d'équiper les trains vers Eupen avec des wagons permettant le transport de vélos ?
- Une telle demande a-t-elle déjà été faite par les autorités locales ?

Je vous remercie, Monsieur le Ministre, pour les réponses que vous voudrez bien m'apporter.


Kattrin JADIN

Question orale n° 23995 posée le 28 février 2018 par Madame Kattrin JADIN, Députée, concernant le voyage en train avec vélo jusqu'à Eupen, à Monsieur François BELLOT, Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.

La SNCB m'informe qu'elle finalise actuellement sa stratégie train+vélo et communiquera prochainement à ce sujet.

La gare de Eupen est desservie toutes les heures par la relation IC Ostende – Eupen assurée avec du matériel I11 qui permet le transport de maximum 2 vélos dans le fourgon à bagages.

Dans le courant de 2019, la SNCB prévoit de remplacer progressivement les voitures I11 de la relation IC Ostende – Eupen par des voitures M7 double étage. Ces rames comporteront une voiture permettant le chargement de maximum 14 vélos.

J'avais déjà été sensibilisé à la problématique du transport des vélos à bord des trains par le Ministre-Président de la Communauté germanophone, Monsieur Oliver Paasch.