



**Question écrite de la Députée Kattrin JADIN
à Monsieur Jan JAMBON, Ministre de l'Intérieur,
concernant
la lutte contre les passeurs
- déposée le 25 mai 2018 -**

Monsieur le Ministre,

Depuis la récente crise migratoire, la lutte contre les passeurs est devenue une priorité de notre politique. La plupart du temps, c'est la police de la route qui doit intervenir pour arrêter ces transports d'êtres humains. Cependant, la patrouille de police se retrouve assez souvent confrontée à des groupes de migrants largement plus nombreux qu'eux.

D'une part, cela complique la tâche pour arrêter toutes les personnes impliquées. D'autre part, il y a aussi de grands problèmes lorsqu'il s'agit de trouver un moyen de transport pour emporter les personnes au poste afin de les identifier. Nous pouvons donc constater que les policiers de la route doivent faire face à un manque d'effectif ainsi qu'un manque de place d'hébergement. Donc les migrants reçoivent dans la plupart des cas les ordres de quitter le territoire. Sauf qu'il arrive assez souvent que ces personnes aient déjà reçu un OQT à plusieurs reprises.

Il s'agit clairement d'un cercle vicieux car les migrants étant mis à la porte réessaient leurs chances avec de nouveaux passeurs et retombent à nouveau dans les filets de nos agents.

Monsieur le Ministre, mes questions à ce sujet sont donc les suivantes :

- Comment pallier ce manque d'effectif lors des interventions policières face aux grands groupes de migrants?
- Quelles mesures comptez-vous prendre et ont déjà été prises afin de rompre avec ce cercle vicieux ?

Je vous remercie, Monsieur le Ministre, pour les réponses que vous voudrez bien m'apporter.

Kattrin JADIN



DE VICE-EERSTE MINISTER, MINISTER VAN VEILIGHEID EN BINNENLANDSE
ZAKEN

LE VICE-PREMIER MINISTRE, MINISTRE DE LA SECURITE ET DE L' INTERIEUR

**Antwoord op de parlementaire vraag nr. 3269 van 25 mei 2018 van
Mevrouw JADIN Katrin, Volksvertegenwoordiger.**

**Réponse à la question parlementaire n° 3269 du 25 mai 2018 de
Madame JADIN Katrin, Députée.**

Betreft : Strijd tegen
mensensmokkelaars.

De incidenten op de autosnelwegen en parkings in het raam van de transmigratieproblematiek zijn de laatste jaren en vooral de laatste maanden, zowel wat het aantal als de ernst betreft inderdaad sterk geëvolueerd.

De transmigratieproblematiek en de daaruit voortkomende onveiligheid en overlast, in het bijzonder op de parkings langs de autosnelwegen is een fenomeen dat het actieterrein van de wegpolitie en het vermogen van de politie in het algemeen overstijgt. De beheersing van deze problematiek vereist een geïntegreerde aanpak op bestuurlijk, gerechtelijk, humanitair en internationaal vlak.

Het is wel vooral de Wegpolitie die elke nacht met het fenomeen geconfronteerd wordt, omdat één van de meest toegepaste modi operandi is het zich 's nachts te verstoppen in vrachtwagens waarvan de chauffeurs hun nachtrust nemen op een autosnelwegparking en waarvan ze vermoeden dat deze naar Engeland zullen rijden. Zo krijgt de Wegpolitie regelmatig 101-oproepen van de chauffeurs te behandelen, waarbij vaak groepen transmigranten worden geïntercepteerd.

De recent in Noord-Frankrijk genomen maatregelen, waaronder het sluiten van de autosnelwegparkings, heeft bovendien een verschuivingseffect naar ons land teweeggebracht. Het fenomeen dat zich initieel beperkte tot de parkings langs de E40 van Brussel naar de kust, heeft zich zo uitgebreid tot diverse parkings langs autosnelwegen in alle Belgische provincies behalve Limburg en Luxemburg evenals buiten het autosnelwegennet. Ook de toegepaste

Objet: La lutte contre les
passeurs

Les incidents sur les autoroutes et parkings autoroutiers dans le cadre de la problématique de la transmigration ont en effet évolué de façon défavorables ces dernières années et plus particulièrement ces derniers mois, tant en nombre qu'en gravité.

La problématique de la transmigration, et par conséquent l'insécurité et les nuisances qui en découlent, en particulier sur les parkings autoroutiers, est un phénomène qui dépasse le terrain d'action de la Police de la Route et le pouvoir de la Police en général. La gestion de cette problématique demande une approche intégrée au niveau administratif, judiciaire, humanitaire et international. C'est cependant surtout la Police de la Route qui y est confrontée chaque nuit, car un des modi operandi les plus appliqués est de s'introduire dans un camion dont le chauffeur prend sa pause pendant la nuit, sur un parking autoroutier, et dont ils supposent qu'il se rendra en Angleterre. La Police de la Route reçoit ainsi régulièrement des appels 101 provenant des chauffeurs routiers qui sont confrontés à cette situation et il en résulte souvent des interceptions de groupes de transmigrants.

De plus, les mesures prises dans le nord de la France, par exemple la fermeture des parkings autoroutiers, ont causé un effet de déplacement du phénomène vers notre pays. Le phénomène qui se limitait initialement à la E40 de Bruxelles vers la Côte, s'est ainsi étendu à toutes les provinces belges à l'exception du Limbourg et du Luxembourg, mais également en dehors des autoroutes. Les modi operandi appliqués deviennent aussi plus stricts.

modi operandi worden steeds drastischer.

De interceptie van groepen transmigranten vergt een omvangrijke inzet van mensen en middelen voor de overbrenging, bewaking en bestuurlijke afhandeling, die op het moment en in de omgeving van de intercepties veelal niet beschikbaar zijn. De geïntercepteerde transmigranten hebben vaak al meerder bevelen om het grondgebied te verlaten betekend gekregen, waardoor politie dus de indruk krijgt dat ze dweilen met de kraan open.

Het fenomeen transmigration legt een zware hypotheek op de werking van de Wegpolitie bovenop haar andere opdrachten in het raam van de politiezorg, basisfunctionaliteiten en gespecialiseerde steun.

Er werden al verschillende initiatieven genomen om in de mate van het mogelijke aan de verzuchtingen van de wegpolitie en andere eerstelijnsseenheden tegemoet te komen:

- In het domein van de logistiek, infrastructuur en ICT wordt er gewerkt aan het ter beschikking stellen van afhandelingscentra op provinciaal (DirCo's) en centraal (DAS) niveau voor het opvangen van door wegpolitie, spoorwegpolitie, scheepvaartpolitie en andere eerstelijnsdiensten geïntercepteerde transmigranten, met 24/7 beschikbaarheid van alle voorzieningen voor de bestuurlijke afhandeling van de intercepties. (Triptiek, Livescan, RAAVIS, maaltijden, lokaal voor minderjarigen, ...)
- Daarnaast wordt er gewerkt aan het verder ontwikkelen van een "MATTA"-functionaliteit (Mobiel Afhandelings Team voor Transmigranten en Asielzoekers)

L'interception de groupes de transmigrants nécessite un engagement important de personnel et de moyens pour le transfert, la surveillance et le traitement administratif, qui ne sont en général pas disponibles au moment et dans les environs du lieu d'interception. Les transmigrants interceptés ont souvent déjà reçu plusieurs ordres de quitter le territoire et ils ont l'impression de perdre leur temps en appliquant un emplâtre sur une jambe de bois.

Le phénomène de la transmigration hypothèque lourdement le fonctionnement de la Police de la Route en plus d'autres missions dans le cadre des fonctionnalités de police de base et de l'appui spécialisé.

Dans la mesure du possible diverses initiatives ont été prises pour répondre aux attentes de la Police de la Route ainsi qu'aux autres unités de première ligne :

- Dans le domaine de la logistique, infrastructure et ICT, elle œuvre pour la mise à disposition de Centres de Traitement au niveau provincial (DirCo) et central (DAS) pour l'accueil des groupes de transmigrants interceptés par la Police de la Route, la Police des Chemins de Fer, la Police de la Navigation et autres unités de première ligne, avec une disponibilité 24/7 des moyens nécessaires pour le traitement administratif des interceptions. (Triptyque livescan, RAAVIS, repas, locaux pour les mineurs,...)
- En parallèle, elle continue le développement de la fonctionnalité « MATTA » (Equipe Mobile de traitement pour les Transmigrants et Demandeurs d'Asile) au sein de la Direction de la Sécurité Publique

binnen de schoot van de Directie van de Openbare Veiligheid (DAS). Deze functionaliteit kan zowel reactief ter beschikking gesteld worden bij de inzet van de Federale Reserve (FERES) als proactief, in functie van de beschikbare capaciteit binnen DAS, onder de vorm van een versterking bij acties georganiseerd door de DirCo's.

- Een aanvulling van de effectieven van de wegpolitie is een prioriteit binnen DGA en verloopt in positieve zin, evenals de recente versnelde actualisering van het voertuigenpark.

Op mijn vraag organiseren de DirCo's regelmatig geïntegreerde acties teneinde de gegenereerde overlast te beperken en informatie in te winnen om de gerechtelijke onderzoeken te ondersteunen.

Sinds 23-02-2018 worden ook ploegen met patrouillehonden van een private bewakingsfirma ingeschakeld voor ontradend toezicht op bepaalde autosnelwegparkings. Tot 12-04-2018 werd deze inzet gefinancierd door de Federale Politie.

In Vlaanderen wordt vanaf 13-04-2018 de financiering overgenomen door de Vlaamse Minister van Mobiliteit.

(DAS). Cette fonctionnalité pourra être mise à disposition de façon réactive lors de l'engagement de la Reserve Fédérale (FERES) ainsi que de façon proactive, en fonction des disponibilités de la DAS, dans le cadre des renfort attribués lors des actions organisés par les DirCos.

- Compléter les effectifs de la Police de la Route est une priorité au sein de la DGA et cela se déroule de manière positive, tout comme l'actualisation accélérée récente du parc de véhicules.

A ma demande, les DirCos organisent régulièrement des actions intégrées afin de limiter les nuisances générées par le phénomène et de rassembler des informations qui peuvent contribuer aux enquêtes judiciaires en cours dans ce domaine.

Depuis le 23-02-2018, des équipes de firmes de gardiennage privé, accompagnées de chiens, ont été prévues pour assurer une présence dissuasive sur certains parkings autoroutier. Cet engagement a été financé par la Police Fédérale jusqu'au 12-04-2018.

En Flandre le Ministre de Mobilité a repris le financement à partir du 13-04-2018.

De Minister,

Le Ministre,

Jan Jambon