

BAELEN

La liaison au Garnstock va enfin voir le jour

Après quatre années de discussions et de négociations, la liaison au Garnstock va enfin voir le jour.

Pour rappel, la liaison au Garnstock, soit une route reliant la sortie 37 ter et la N61, est directement liée à « l'affaire » du Thier de Villers. Alors que le Thier était une voie de passage très prisée par les poids lourds, le Collège communal de Limbourg y a, en 2014, pour raisons de sécurité, interdit le passage aux véhicules de plus de 5 tonnes. Pour éviter Bilstain, les camions doivent, depuis lors, circuler jusqu'à Eupen pour retrouver l'autoroute. Dix-neuf entreprises locales avaient saisi le Conseil d'état pour demander la réouverture de la route, en plus du versement de dédommagements.

« Pour Eupen, cette nouvelle est très réjouissante car grâce à cette nouvelle voirie, la Route d'Herbesthal sera déchargée d'environ 300 poids lourds par jour. Pour la mobilité de notre ville, c'est donc une énorme plus-value », selon la députée fédérale Katrin Jadin.

Ce chantier stratégique en termes de mobilité pour les



Grâce à la liaison du Garnstock, la route d'Herbesthal à Eupen - ici en photo - est délestée de près de 300 poids lourds par jour.

communes de Limbourg, Baelen, Eupen, Welkenraedt et Lontzen comprend la création d'un giratoire à la sortie de la Zone d'activités économiques et la création d'une voirie de contournement. Le budget estimé du chantier mené par la SPI s'élève à 1 947 765 € dont 186 312 € répartis entre les cinq communes partenaires du dossier. Le ministre de l'Économie, à titre de soutien aux entreprises lésées par l'interdiction de circuler dans le Thier de Villers et à l'activité économique locale, a signé un arrêté ministériel octroyant les 20 000 € manquants pour

enfin boucler le montage financier du projet.

Un meilleur transit

Un véritable problème de mobilité qui dure depuis 2006 avec la création de la sortie 37 bis jusqu'à l'interdiction, en 2014, du passage des plus de cinq tonnes dans le Thier de Villers. Il y a des nuisances pour les riverains et pour les entreprises provoquées par les nombreux détours effectués par les camions. Avec la création de cette liaison au Garnstock, le transit devrait donc se faire beaucoup plus facilement. ■



L'Avenir - Local: Le Jour Verviers 21/09/2018, bladzijden 10 & 11

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via L'Avenir - Local: Le Jour Verviers

