

# LA LIAISON GARNSTOCK verra finalement le jour

► Une solution pérenne pour le trafic de transit dans la région

► Fin d'un long processus de discussions et de négociations... En décidant, en 2014, d'interdire aux plus de 5 tonnes le passage par le Thier de Villers, le collège communal s'attirait les foudres des entreprises locales qui ne pouvaient ainsi plus rejoindre l'autoroute via Bilstain. Résultat des courses, 19 entreprises saisissaient le Conseil d'État afin de solliciter la réouverture de la route.

Quatre ans plus tard, celle-ci ne va pas rouvrir mais une solution pérenne vient d'être trouvée! Grâce à une somme de 20.000 euros dérogée par le ministre wallon de l'Économie Pierre-Yves Jeholet qui prône le soutien aux entreprises et à

l'activité économique, la liaison Garnstock va voir le jour.

**ON PARLE ICI** d'un tronçon de... 400 m permettant de relier la sortie 37 ter de l'E40 et la N61. Mais voilà, il fallait trouver les fonds pour réaliser la chaussée, des expropriations de terrains ainsi qu'un giratoire. Coût de l'opération: près de 2 millions principalement pris en charge par la Région wallonne, Liège Europe Métropole dégageant 280.000 €, et les cinq communes partenaires (Limbourg, Baelen, Eupen, Welkenraedt et Lontzen) 186.000 €. Restait un solde finalement dérisoire comblé par le ministre de l'Économie.

*"C'est une excellente nouvelle pour la commune de Limbourg qui a pleinement participé aux discussions en compagnie de la SPI et la région wallonne afin de dégager*



► Le Thier de Villers avait été fermé au grand dam de plusieurs entreprises de la région. Une solution vient d'être trouvée. © TONNEAU

une solution sur ce dossier supracommunal", s'est réjoui Valérie Dejardin, la bourgmestre de Limbourg.

Mais, elle n'est pas la seule à retrouver le sourire. Du côté d'Eupen aussi cette décision du ministre ravit. "Grâce à cette nouvelle voirie, la route d'Herbesthal sera

déchargée d'environ 300 poids lourds par jour. Pour la mobilité de notre ville, c'est donc une énorme plus-value", selon la députée fédérale Katrin Jadin.

Les travaux ne sont pas prévus avant 2020 au plus tôt.

JJa