

La liaison au Garnstock va enfin voir le jour

Le montage financier est bouclé

Après quatre années de discussions et de négociations, depuis la fermeture du Thier de Villers à Bilstain aux plus de 5 tonnes, la liaison au Garnstock va enfin voir le jour. Le montage financier a été bouclé. Cette liaison permettra aux poids lourds de ne plus faire de nombreux détours par le centre d'Eupen pour rejoindre l'E40. La liaison du Garnstock, sur 400 mètres, reliera la N61 – reliant Limbourg à Eupen – et le zoning de Baelen.

Ça y est, tous les fonds sont enfin débloqués et une solution va pouvoir être dégagée pour les différentes sociétés qui s'estiment lésées, depuis 4 ans déjà. La liaison au Garnstock, longue de 400 mètres, entre la N61 et le

zoning de Baelen, va pouvoir être réalisée. Une bien bonne nouvelle.

« Ce chantier stratégique en termes de mobilité pour les communes de Limbourg, Baelen, Eupen, Welkenraedt et Lontzen comprend la création d'un giratoire à la sortie de la Zone d'activités économiques et la création d'une voirie de contournement. Le budget estimé du chantier mené par la SPI s'élève à 1.947.764,77 € : 1.461.452,28 € seront versés par la DGO6 et la DG01, 280.000 € proviendront de l'ASBL Liège Europe Métropole, 186.312,49 € seront répartis entre les cinq communes partenaires du dossier et enfin, le ministre de l'Économie, à titre de soutien aux entreprises lésées par l'interdiction de circuler dans le Thier de Villers et à l'activité économique



Le Thier de Villers, interdit aux plus de 5 tonnes depuis 2014. © N.L.

locale, a signé un arrêté ministériel octroyant les 20.000 € manquants pour enfin boucler le montage financier du projet» indique la députée fédérale Katrin Jadin dans un communiqué.

Pour rappel, en 2014, la fermeture du Thier de Villers à Bilstain (Limbourg) aux plus de 5 tonnes – pour des raisons de sécurité – provoquait la foudre des entreprises situées le long de la Vesdre.

NOMBREUX DÉTOURS

En effet, de nombreux détours les obligeaient à passer par le centre d'Eupen afin de rejoindre l'E40 et leur faisaient donc perdre des sommes folles.

Un patron nous parlait même de 175.000 euros perdus en l'es-

pace d'un peu plus d'un an !

300 POIDS LOURDS EN MOINS

Avec la création de cette liaison au Garnstock, le transit devrait donc se faire beaucoup plus facilement. « Pour Eupen, cette nouvelle est très réjouissante car grâce à cette nouvelle voirie, la route d'Herbesthal sera déchargée d'environ 300 poids lourds par jour. Pour la mobilité de notre ville, c'est donc une énorme plus-value », selon la députée fédérale Katrin Jadin.

Dans une lettre adressée récemment à la députée germanophone, le ministre de l'Économie Pierre-Yves Jeholet justifie la prise de décisions en souhaitant ainsi soutenir les entreprises et l'activité économique. ●

VICTORIA MARCHE