

**Vraag nr. 3537 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 29 januari 2019 aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**

*Regelgeving inzake drones (MV 27843).*

De Belgische regelgeving berust momenteel op het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim. Op dit ogenblik worden daaraan geen wijzigingen in het vooruitzicht gesteld, gelet op de verwachte bekendmaking, in 2019, van een Europese regelgeving op dit vlak.

De 104 artikelen van het KB reglementeren de verschillende gebruiksmogelijkheden van drones, gaande van het gebruik door particulieren zonder bewijs van bevoegdheid en uitsluitend op privédomein tot het professionele gebruik op openbaar domein boven goederen en personen (fotogrammetrie, inspecties, ...) toegestaan volgens erg strikte voorwaarden en vergunningen. Het gemeenschappelijke kenmerk ervan is echter dat de vlucht binnen het zichtbereik van de dronepiloot gebeurt. Het KB voorziet ook in mogelijke afwijkingen, meer bepaald voor vluchten buiten het zichtbereik, onder erg strikte voorwaarden van risicoanalyse uitgaande van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Wij hebben geen informatie ontvangen over inbraken ingevolge het gebruik van drones. Het illegale gebruik van drones is evenwel een bezorgdheid van het DGLV, dat niet aarzelt om bij een bewezen overtreding via zijn inspectiedienst boetes uit te schrijven.

**Question n° 3537 de madame la députée Katrin Jadin du 29 janvier 2019 au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**

*Drones. - Réglementation (QO 27843).*

La réglementation belge repose actuellement sur l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotes dans l'espace aérien belge. A ce stade, il n'est pas prévu d'y apporter de modifications, puisque la publication d'une réglementation européenne dans ce domaine est attendue en 2019.

Les 104 articles de l'AR règlementent les différents usages des drones, depuis l'utilisation par des particuliers sans licence et dans le domaine uniquement privé jusqu'à l'usage professionnel dans le domaine public au-dessus des biens et personnes (photogrammétrie, inspections, ...), autorisé selon des conditions et licences très strictes. La caractéristique commune en est cependant le vol à portée visuelle du télépilote. L'AR prévoit également des possibilités de dérogation notamment pour des vols hors de portée visuelle, sous conditions très strictes d'analyse de risques émanant de la Direction générale Transport aérien (DGTA) du SPF Mobilité et Transports.

Nous n'avons pas reçu d'information au sujet de cambriolages suite à l'utilisation de drones. L'usage illégal de drones est néanmoins une préoccupation de la DGTA, qui n'hésite pas à dresser des amendes en cas d'infraction avérée, via son service d'inspection.

#### **F. BELLOT**

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges