



**Question écrite de la Députée Katrin JADIN  
à Monsieur François BELLOT, Ministre de la Mobilité,  
concernant  
le rapatriement des fonds de l'école de sûreté aérienne  
- déposée le 17 janvier 2019 -**

Monsieur le Ministre,

Après un audit inquiétant au sujet de l'école de sûreté aérienne, les fonds publics de cette école devraient être rapatriés vers l'Etat.

Initialement créée au sein du SPF Mobilité, puis transformée en fondation privée, cette école, selon « Le Vif », *ne dispense pratiquement plus aucun cours depuis 2011 et est sans direction officielle depuis avril 2018.*

Ces fonds seront rapatriés dans une structure administrée par l'Etat.

Monsieur le Ministre, ma question à ce sujet est simple :

- Des projets sont-ils envisagés pour relancer l'école de sûreté aérienne ? Cette dernière pourrait-elle subsister ?
- Des cours vont-ils être à nouveau dispensés ? Y'a-t-il des demandeurs ?
- Quelles sont les implications de ce rapatriement de fonds pour le SPF Mobilité ? Dans quoi cela va-t-il être intégré ?

Je vous remercie, Monsieur le Ministre, pour les réponses que vous voudrez bien m'apporter.

**Katrin JADIN**

**Vraag nr. 3559 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 februari 2019 aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**

*Overheveling van fondsen van het EASTI.*

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op haar vraag.

Ingevolge diverse informatie die hij had gekregen, heeft de voorzitter a.i. van de FOD Mobiliteit, met mijn akkoord en mijn steun, een *Forensic Audit* aangevraagd en bekomen bij de *Federal Internal Audit Service* (FIA).

Bij het lezen van de resultaten van het onderzoekswerk van de FIA en van de informatie die vervat was in diens verslag van 25 september 2018 heeft mijn kabinetschef het verslag onmiddellijk bezorgd aan de Centrale Dienst voor de Bestrijding van Corruptie (CDBC) van de federale Politie.

Er werd nog bijkomend onderzoek verricht door de FIA, waarover gerapporteerd werd in zijn verslag van 23 oktober 2018. Ook dit bijkomend verslag werd aan de CDBC bezorgd, door de voorzitter a.i. van de FOD Mobiliteit.

Het dossier is dus aanhangig bij justitie en het is nu aan haar om, indien nodig, het oorspronkelijke onderzoek verder te zetten volgens de geldende regels.

Vermits het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) de toegevoegde waarde van het EASTI in het kader van de opdrachten van het DGLV niet heeft kunnen aantonen, heb ik van mijn kant, teneinde de belangen van de Staat te garanderen, op 8 februari 2019 aan het DGLV gevraagd om de privéstichting EASTI te gaan ontbinden.

**Question n° 3559 de madame la députée Katrin Jadin du 04 février 2019 au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**

*Le rapatriement des fonds de l'EASTI.*

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit.

Suite à diverses informations reçues, le président a.i. du SPF Mobilité, avec mon accord et appui, a sollicité et obtenu un *Forensic Audit* au *Federal Internal Audit Service* (FIA).

A la lecture des résultats des investigations menées par le FIA et des informations contenues dans son rapport du 25 septembre 2018, mon chef de cabinet a immédiatement transmis le rapport aux services de l'Office Central pour la Répression de la Corruption (OCRC) de la Police fédérale.

Un complément d'investigation a encore été réalisé et rendu par le FIA en son rapport du 23 octobre 2018. Le complément a également été transmis à l'OCRC par le président a.i. du SPF Mobilité.

La justice a donc été saisie du dossier, il lui revient, s'il échet, de poursuivre les investigations primaires, selon les règles en vigueur.

De mon côté, afin de garantir les intérêts de l'Etat, étant donné que la Direction Générale Transport Aérien (DGTA) n'a pu démontrer la valeur ajoutée de l'EASTI dans le cadre des missions que la DGTA doit assumer, j'ai demandé en date du 8 février 2019 à la DGTA de procéder à la dissolution de la fondation privée EASTI.

Samen met dit verzoek werden instructies gegeven met het oog op recuperatie van de gelden die nog beschikbaar zijn op de bankrekening op naam van het EASTI (ongeveer 400.000 euro) en op een derdenrekening bij het *European Civil Aviation Conference* (ongeveer 700.000 euro). Deze fondsen moeten zo snel mogelijk naar de Schatkist terugvloeien.

In afwachting dat een nieuwe opleidingsactiviteit inzake beveiliging wordt overwogen, staat het elke belanghebbende vrij om beroep te doen op andere instanties die een gelijkaardige dienst verlenen.

Cette demande s'accompagne d'instructions en vue de la récupération des capitaux encore disponibles sur le compte bancaire ouvert au nom de l'EASTI (environ 400.000 euros) et sur un compte tiers à l'*European Civil Aviation Conference* (environ 700.000 euros). Ces fonds doivent rejoindre, dans les meilleurs délais, les caisses du Trésor de l'Etat.

Avant d'envisager une nouvelle activité d'enseignement de la « sûreté », il reste loisible à toute personne intéressée de faire appel à d'autres organismes offrant le même type de service.

**F. BELLOT**

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges