



Question écrite de la Députée Kattrin JADIN
à Monsieur Jan JAMBON, Vice-Premier Ministre et Ministre de la Sécurité et
de l'Intérieur, chargé de la Régie des bâtiments
concernant
le parc de véhicules de la police fédérale
- déposée le 17 octobre 2018 -

Monsieur le Vice-Premier Ministre,

Selon les informations du SLFP, un véhicule de service sur six de la police fédérale est trop polluant pour circuler à Anvers et Bruxelles suite à l'imposition de zones de basse émission.

À cet égard, une liste blanche permettant à ces véhicules de circuler en évitant une amende de 150€ à Anvers et 350€ à Bruxelles a été mise en place. Au total, il y aurait ainsi 830 véhicules de police trop polluants dans ces villes.

Ces problèmes s'expliquent notamment par un parc de véhicules vieillissant avec des voitures datant parfois du début des années 2000.

Face à aux revendications des syndicats, la police fédérale s'est dite résolue à acheter à l'avenir des véhicules moins polluants, voir même des voitures hybrides.

Monsieur le Vice-Premier Ministre, mes questions sont les suivantes :

- Qu'en est-il du renouvellement du parc de véhicules de la police fédérale ?
- Des solutions sont-elles envisagées ? Dans l'affirmative, quelles sont-elles ?
- L'utilisation de véhicules hybrides est-elle envisageable ? Des pistes ont-elles été étudiées ?

Je vous remercie, Monsieur le Vice-Premier Ministre, pour les réponses que vous voudrez bien m'apporter.

Kattrin JADIN

Département : 5

Document : 54 20182019

Antwoord op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 3621 van mevrouw JADIN, Volksvertegenwoordiger van 17 oktober 2018, betreffende de “Het voertuigenpark van de Federale Politie”.

Réponse à la question parlementaire écrite n°3621 de madame JADIN, Députée datée du 17 octobre 2018, concernant “ Le parc de véhicules de la police fédérale ”.

Het geachte Lid gelieve hierna het antwoord te willen vinden op de gestelde vragen.

L'honorable Membre est priée de trouver ci-après la réponse aux questions posées.

Het voertuigenpark van de Federale Politie wordt permanent vernieuwd met toepassing van de Omzendbrief 307 Sexies van de FOD BOSA. Hierbij wordt steeds gestreefd naar de ingebruikname van nieuwe minder polluerende wagens. De snelheid van deze vergroeningsoperatie hangt af van de beschikbaarheid van budgetten en van de operationele eisen die aan de nieuwe voertuigen gesteld worden.

Le parc de véhicules de la Police Fédérale est renouvelé en permanence en tenant compte de la Circulaire 307 Sexies du SPF BOSA. La Police essaye toujours d'acheter des voitures neuves moins polluantes que celles qu'elles remplacent. La vitesse de cette opération vers un parc plus vert dépend des budgets disponibles et des exigences opérationnelles auxquelles ces véhicules doivent répondre.

De overheidsmarkt voertuigen van de Federale Politie voorziet voertuigen met alternatieve aandrijvingen in de meeste voertuigsegmenten, zowel CNG-motoren als hybride en volledig elektrische voertuigen. Zo heeft de Federale Politie al sinds meerdere jaren een aantal hybride voertuigen in dienst en is deze vloot dit jaar nog uitgebreid met een aantal hybride benzine-elektrische voertuigen en bestelwagens met CNG-motoren. Verder wordt het park diesellootvoertuigen afgebouwd en vervangen door voertuigen met benzinemotoren.

Le marché public véhicules de la Police Fédérale prévoit des véhicules à motorisation alternative dans la plupart des segments de voitures, que ce soit moteurs CNG, véhicules hybrides ou électriques pures.

La Police Fédérale a depuis plusieurs années déjà un parc de véhicules hybrides et cette flotte a encore été agrandie cette année avec l'achat d'un nombre de véhicules hybrides et de camionnettes CNG.

Par ailleurs, le parc de véhicules diesel est de plus en plus remplacé par des véhicules essence.

Het gebruik van hybride voertuigen binnen de Federale Politie wordt dus niet alleen overwogen, maar wel degelijk al in de praktijk gebracht waar het mogelijk is.

L'utilisation de véhicules hybrides en interne à la Police Fédérale n'est donc pas seulement envisagée mais bien mise en pratique, là où cela s'avère possible.

Pieter DE CREM