

## **Question orale de Mme Kattrin JADIN au ministre des Affaires étrangères et de la Défense sur la participation belge à l'exercice de l'OTAN**

**Kattrin Jadin (MR):**

Monsieur le ministre, alors que le sommet de Londres vient de se clôturer, l'OTAN prépare un exercice de grande envergure, Defender 2020, aux mois d'avril et mai 2020. Cet exercice est présenté comme le plus gros exercice de l'OTAN sur le sol européen depuis la fin de la guerre froide. 37 000 soldats de 18 pays sont annoncés: 8 000 soldats européens, 9 000 soldats américains basés en Europe et 20 000 hommes venant des États-Unis.

Cet exercice majeur comprendra des opérations aéroportées en Géorgie, en Lituanie et en Lettonie, un franchissement de rivière en Pologne et des manœuvres combinées en Allemagne.

Monsieur le ministre, je voudrais connaître l'apport belge direct et indirect à Defender 2020 puisque cet exercice va permettre de tester la mobilité militaire – qui fait l'objet d'une coopération forte entre l'Union européenne et l'OTAN – au sein du continent européen en cas d'agression d'un des États de l'OTAN. Je souhaiterais également que vous rappeliez les défis logistiques qui s'imposent à notre armée autour du port d'Anvers et les solutions novatrices qui seront testées à cette occasion.

Enfin, derrière tout exercice de l'OTAN et les leçons militaires à en tirer, il y a une dimension politique qu'il ne faut pas occulter. Je voudrais que vous nous détailliez les ambitions et le message qui doit être transmis par l'OTAN.

**Réponse du ministre :**

Madame Jadin, la Défense ne participe pas activement à l'exercice Defender 2020 mais l'état-major de la Défense participe activement à la planification opérationnelle, en étroite collaboration avec les autres SPF – Mobilité et Douanes notamment –, en coordonnant le déploiement de divers services qui aideront les Américains au débarquement et aux mouvements vers leurs destinations finales.

Le plus grand défi est de sortir toutes les colonnes du port d'Anvers sans trop impacter la circulation. À cet effet, les mouvements se feront principalement de nuit et seront encadrés par le *movement control group* de la police et la police militaire.

Les autres principaux défis que la Défense perçoit sont un manque de moyens et de personnel pour exécuter l'appui complet au déchargement mais les lacunes sont comblées via des contrats en concertation avec les Américains.

L'appui à la mobilité et logistique que la Défense fournit à Defender 2020 contribue clairement à une image positive d'une Belgique sur qui l'Alliance peut compter.