

Question orale de Kattrin Jadin à François Bellot (Mobilité) sur "L'IC 413 Courtrai-Welkenraedt"

Kattrin Jadin (MR): Monsieur le président, monsieur le ministre, actuellement, la ligne IC 413 relie les gares de Courtrai et de Welkenraedt.

Selon mes informations, des réflexions sont en cours depuis quelque mois déjà visant à étendre cette ligne jusqu'à la gare d'Eupen. Cela me réjouit bien sûr. Un train qui relie notre gare à l'intérieur du pays toutes les demi-heures, ça ne peut qu'être positif pour toute ma région.

En effet, en augmentant la fréquence des trains en partance d'Eupen, on augmentera non seulement l'attractivité de notre ville mais également la flexibilité pour le navetteur qui opéra, je l'espère, encore plus pour le train. La ville d'Eupen a déjà pour projet de profiter de certains aménagements pour en faire également. Nous espérons que cela profitera encore plus à la fréquentation du train.

Monsieur le ministre, avez-vous déjà des informations à me communiquer sur ce qu'il m'est revenu en termes de projets? Cet élargissement pourrait-il voir le jour dans un futur proche? Dans l'affirmative, quel est le timing prévu?

François Bellot, ministre: Chère collègue, la relation IC 12 Courtrai-Gand-Bruxelles-Louvain-Liège-Welkenraedt, autant dire une traversée de la Belgique, fait l'objet de très nombreuses études, que ce soit en termes d'amplitude de desserte, de politique d'arrêt (arrêt supplémentaire demandé à Ans ou encore à Dolhain-Gileppe, par exemple) ou de modification de destination, notamment vers Eupen ou vers l'Allemagne.

Pour répondre à toutes ces questions, la SNCB organisera au printemps prochain des *roadshows* qui expliqueront province par province les projets qui ont été retenus pour la période allant de décembre 2020 à décembre 2023. Les éventuelles modifications de la relation IC 12 seront communiquées dans ce contexte.

Par ailleurs, la SNCB souligne que dans le cadre de son plan de transport 12/2017-12/2020, elle a prolongé le parcours du train P 8452 Liège-Verviers jusqu'à Eupen, offrant ainsi un train supplémentaire à destination d'Eupen à 17 h 03. Ce train qui déjà aujourd'hui quitte le centre-ville de Liège à 15 h 55, Liège-Guillemins à 16 h 07 et Verviers-Central à 16 h 42, semble beaucoup plus adapté aux besoins, notamment scolaires, qu'un prolongement du train IC 413 qui quitte Liège à 15 h 36 et Verviers-Central à 16 h 01.

Cela s'avère être un peu tôt pour la plupart des écoliers et bien entendu pour les travailleurs s'ils veulent prester leurs 07 h 36. La SNCB pourra cependant vous en dire plus, lors de son *roadshow* en province de Liège, sur les détails de cette offre.

Kattrin Jadin (MR): Monsieur le ministre, merci beaucoup pour ces informations. En ma qualité d'échevine du tourisme et de l'économie, j'ai assisté au *roadshow* de l'année passée, lors duquel le suspense était grand car plusieurs projets avaient été dévoilés, dont celui-ci. Je ne peux qu'encourager la SNCB à continuer ses efforts dans cette étude afin de mettre en place une ligne permettant d'avoir une régularité d'une demi-heure.

François Bellot, ministre: Pour préparer son plan de transport, la SNCB a fait un premier *roadshow* pour écouter les demandes locales, province par province. Celui qui est organisé cette année est destiné à expliquer aux mêmes personnes ce qui a été retenu et pourquoi. L'information que je vous ai donnée ici est la suggestion qui a été retenue parmi l'ensemble des demandes qui ont été formulées. Ensuite, cela passera en gouvernement pour validation de l'ensemble de l'offre nouvelle à mettre en œuvre à partir de décembre 2020.

Katrin Jadin (MR): Le prolongement de la ligne IC 413 n'est pas prévu pour le moment?

François Bellot, ministre: C'est plutôt l'alternative qui a été choisie, car le prolongement de l'IC 413 donnerait un horaire trop matinal. Ils préfèrent ajouter l'autre train, qui répond mieux aux horaires scolaires.

Katrin Jadin (MR): Cette solution n'est que temporaire?

François Bellot, ministre: Non, cela sera inscrit dans le prochain plan de transport qui sera en vigueur à partir de 2020 et pendant quatre ans. Quand vous irez au *roadshow*, vous aurez tous les détails.

Katrin Jadin (MR): Je brûle d'envie d'y aller maintenant!