

Chambre des représentants

Kamer van volksvertegenwoordigers

Question Parlementaire

Parlementaire Vraag

Document : 55 0000201900109

Session / zitting :

00002019 (SE)

00002019 (BZ)

Dépôt / Geregistreerd : 23/07/2019

Auteur : JADIN Katrin

Départements interrogés Bevraagde departementen	N° de question Vraagnummer	Fin délai Einde termijn
8 M. Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling M. Énergie, Environnement et Développement durable	6	30/09/2019

### **Les importations d'huile de soja.**

Selon le journal *Le Soir*, la Belgique a décuplé ses importations d'huile de soja en 2018. Cette huile est notamment mélangée au diesel pour le rendre plus vert.

Toutefois, de nombreuses ONG dénoncent les conséquences environnementales et humaines qu'engendre la production de cette huile.

À cet égard, des chiffres ont été dégagés en prenant en compte les déclarations des vendeurs de carburants. Selon ces derniers, chaque belge a consommé 11 litres d'huile de soja sous la forme de diesel.

1. Quelle est la contribution de l'huile de soja dans le diesel?
2. Quelle est la consommation globale d'huile de soja en Belgique? À combien équivalent nos importations?
3. D'autres alternatives plus durables encore existent-elles?

---

### **Invoer van sojaolie.**

Volgens *Le Soir* is de invoer van sojaolie in België in 2018 vertienvoudigd. Deze olie wordt onder meer toegevoegd aan diesel om deze brandstof milieuvriendelijker te maken.

Vele ngo's hekelen echter de impact van de sojaolieproductie op de mens en het milieu.

Er is op dit vlak ook cijfermateriaal beschikbaar, mede gebaseerd op de verklaringen van de brandstofverkopers. Volgens de verkopers bedroeg het verbruik van sojaolie in de vorm van biodiesel 11 liter per Belg.

1. Hoeveel sojaolie wordt er toegevoegd aan diesel?
2. Hoe hoog is de globale consumptie van sojaolie in België? Hoeveel voeren wij in?
3. Bestaan er nog duurzamere alternatieven?

**LA MINISTRE DE L'ENERGIE, DE L'ENVIRONNEMENT ET DU DEVELOPPEMENT  
DURABLE**

SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement

Réponse à la question parlementaire n°6 du 23/07/2019 posée par madame Jadin

**DE MINISTER VAN ENERGIE, LEEFMILIEU EN DUURZAME ONTWIKKELING**

FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu

Antwoord op parlementaire vraag nr.6 van 23/07/2019 gesteld door mevrouw Jadin

<p>La consommation de biocarburants à base d'huile de soja a atteint 144.175 m<sup>3</sup> en 2018. Cela représente 20% du volume total de biocarburants et 28% du volume de biodiesel. En 2017, ce chiffre était de 15.042 m<sup>3</sup>, ce qui représente 2% du volume total de biocarburants et 3% du volume de biodiesel.</p> <p>S'agissant de la question relative à la consommation globale d'huile de soja en Belgique et aux quantités importées par la Belgique, je vous renvoie à mon collègue des Affaires économiques.</p> <p>Les biocarburants à base d'huile de soja vendus en Belgique en 2018 avaient une intensité moyenne d'émission de gaz à effet de serre de 34 grammes CO<sub>2eq</sub>/MJ (hors émissions résultant de l'affectation indirecte des sols). Des intensités moyennes similaires d'émissions de gaz à effet de serre ont été observées pour d'autres biodiesels produits à partir de cultures vivrières (huile de colza et huile de palme).</p> <p>À titre de comparaison avec le diesel fossile : l'intensité d'émission de gaz à effet de serre du diesel fossile est de 95 grammes CO<sub>2eq</sub>/MJ.</p>	<p>Het verbruik van biobrandstoffen op basis van sojaolie bedroeg in 2018 144.175 m<sup>3</sup>. Dit vertegenwoordigt 20% van het totale biobrandstoffenvolume en 28% van het biodieselvolumen. In 2017 15.042 m<sup>3</sup>, wat resulteert in 2% van het totale biobrandstoffenvolume en 3% van het biodieselvolumen.</p> <p>Voor de vraag over de globale consumptie van sojaolie in België en hoeveel België invoert, verwijs ik u graag door naar mijn collega van economische zaken.</p> <p>De in 2018 in België verkochte biobrandstoffen op basis van sojaolie hadden een gemiddelde broeikasgasintensiteit van 34 gram CO<sub>2eq</sub>/MJ (exclusief de emissies ten gevolge van indirect landgebruik). Gelijkaardige gemiddelde broeikasgasintensiteiten werden genoteerd voor andere voedselgewas-gebaseerde biodiesels (koolzaad en palmolie).</p> <p>Ter vergelijking met fossiele diesel: de broeikasgasintensiteit van fossiele diesel bedraagt 95 gram CO<sub>2eq</sub>/MJ.</p>
--	--

<p>En termes d'émissions de gaz à effet de serre, on peut dire de manière générale que le bioéthanol et le biodiesel à base d'huiles de cuisson usagées et de déchets animaux obtiennent de meilleurs résultats que le biodiesel à base d'huile de soja. Du fait des émissions indirectes plus faibles de gaz à effet de serre, les biocarburants à base d'huile de colza et d'huile de tournesol obtiennent également de meilleurs résultats.</p> <p>En ce qui concerne les autres aspects relatifs à la durabilité, le cadre réglementaire européen, transposé en législation nationale, comprend depuis 2009 des critères de durabilité. Ces critères se rapportent, entre autres, à la biodiversité, aux terres riches en carbone et aux tourbières. De même, les émissions de gaz à effet de serre résultant de l'affectation indirecte des sols font partie des critères de durabilité pour les biocarburants depuis 2015.</p> <p>La comparaison des différents types de biocarburants sur le plan de la durabilité au sens large est moins aisée que sur le plan de l'intensité d'émission de gaz à effet de serre. Plusieurs aspects y jouent un rôle, comme la biodiversité, la qualité des sols, le respect des principes de hiérarchie des déchets et d'utilisation en cascade de la biomasse.</p> <p>En outre, la limitation du mélange de biocarburants de première génération s'inscrit dans le cadre de la consolidation de la politique en matière de biocarburants.</p> <p>Enfin, je tiens à souligner qu'outre les aspects relatifs au climat et à la durabilité, il ne faut pas perdre de vue la dimension sociale et sociétale de la politique menée en matière de biocarburants.</p>	<p>Op het vlak van broeikasgasemissies kan algemeen gesteld worden dat bioethanol en biodiesels op basis van gebruikte bakolie en dierlijk afval beter scoren dan biodiesel op basis van sojaolie. Door lagere indirecte broeikasgasemissies scoren ook biobrandstoffen op basis van koolzaad- en zonnebloemolie beter.</p> <p>Voor wat de andere duurzaamheidsaspecten betreft, bevat het Europese regelgevend kader, omgezet in nationale wetgeving, sinds 2009, duurzaamheidscriteria. Deze criteria hebben betrekking op onder andere biodiversiteit, koolstofrijke gronden en veengebied. Ook broeikasgasemissies ten gevolge van indirect landgebruik, maken sinds 2015 deel uit van de duurzaamheidscriteria voor biobrandstoffen.</p> <p>Vergelijking van de verschillende types biobrandstoffen op het vlak van de brede duurzaamheid is minder eenvoudig dan op het vlak van de broeikasgasemissieintensiteit. Verschillende aspecten spelen daarin een rol, zoals biodiversiteit, bodemkwaliteit, respect voor de principes van afvalhiërarchie en biomassacascadering.</p> <p>Verder kadert ook de beperking van de bijmenging van eerste generatie biobrandstoffen in de verduurzaming van het biobrandstoffenbeleid.</p> <p>Tot slot wil ik ook nog opmerken dat naast de klimaat- en duurzaamheidsaspecten ook de sociale en maatschappelijke dimensie van het biobrandstofbeleid niet uit het oog verloren mag worden.</p>
---	--

La Ministre,

De Minister,

Marie Christine MARGHEM