

Question parlementaire nr. 324 déposée par madame Katrin JADIN, Députée, à Monsieur Philippe Goffin, Ministre des Affaires étrangères et de la Défense

QUESTION :

La forte augmentation de la piraterie dans le Golfe de Guinée.

Selon le rapport annuel du Bureau international maritime (BIM), les actes de piraterie ont augmenté de 50 % dans le Golfe de Guinée. Par conséquent, le BIM a appelé la coalition internationale à renforcer la coopération dans la lutte contre la piraterie.

Les attaques sur ces routes maritimes internationales causent des milliards d'euros de perte à l'économie mondiale chaque année. Sans doute des cargos à destination de notre pays ont également dû faire face aux pirates.

1. Face à l'accroissement des actes de piraterie dans le Golfe de Guinée, quelles sont les solutions qui peuvent être données à l'échelle internationale? Des mesures ont-elles déjà été prises?
2. La Belgique est-elle également impliquée dans la lutte contre la piraterie dans cette région?
3. Des cargos à destination de la Belgique ont-ils été victimes de la piraterie dans la région concernée? Si oui, de quel volume de perte parle-t-on?

REPONSE:

1. La piraterie dans le Golfe de Guinée est en effet un défi sérieux. Pourtant, la communauté internationale est à l'œuvre depuis un certain temps afin d'améliorer la sécurité maritime dans la région ouest-africaine. La Belgique participe activement depuis 2013 à ces efforts en tant que membre du G7++ Groupe d'Amis du Golfe de Guinée pour appuyer le processus régional de Yaounde. Notre marine prend régulièrement à bord du Godétia des matelots de pays riverains (Togo, Bénin, Gabon, ...) pour des formations et/ou des entraînements militaires ou de police dans la lutte contre la criminalité en mer et dans les eaux territoriales. L'UE est particulièrement active dans ce domaine, entre autre en tant que membre de premier plan du G7++GAG. L'UE dispose depuis 2014 d'une Stratégie pour le Golfe de Guinée et depuis 2015 d'un Plan d'Action sur 5 ans qui prend fin en 2020. Actuellement le 5^{ème} rapport de mise en œuvre est attendu dans lequel les contributions de l'UE et de ses Etats

ANTWOORD:

1. De piraterij in de Golf van Guinea is inderdaad een ernstige uitdaging. Nochtans is de internationale gemeenschap al geruime tijd in het getouw om de maritieme veiligheid in de West-Afrikaanse regio te verbeteren. België neemt sinds 2013 actief deel aan die inspanningen als lid van de G7++ Group of Friends of the Gulf of Guinea om het regionale proces van Yaounde te ondersteunen. Onze marine neemt regelmatig matrozen van kuststaten (Togo, Benin, Gabon, ...) aan boord van de Godetia voor opleidingen en militaire of politionele oefeningen in de strijd tegen criminaliteit op zee en in de kustwateren. De EU is bijzonder actief op dit domein, ook als toonaangevend lid en drijvende kracht van de G7++FoGG. De EU beschikt sinds 2014 over een Strategie voor de Golf van Guinea en sinds 2015 over een Actieplan over 5 jaren dat in 2020 afloopt. Momenteel wordt het 5^{de} implementatieverslag verwacht waarin de bijdragen van de EU en haar Lidstaten (waaronder BE)

membres (dont la BE) sont mises ensemble. Sur cette base un nouveau plan d'action sera développé. La solution consiste donc en une forte coopération et une coordination interrégionale. La sécurité maritime est une composante non négligeable de notre approche intégrée et d'une stratégie UE pour l'Afrique.

2. De ce qui précède il apparaît que la Belgique apporte sa contribution aux efforts internationaux. Notre pays a un intérêt à lutter contre la piraterie et la criminalité dans le Golfe de Guinée. La Belgique est une nation maritime de taille moyenne, un membre de l'Organisation Maritime Internationale et détient des intérêts importants dans le secteur maritime. Le port d'Anvers a de nombreux accords de coopération avec des ports dans le Golfe de Guinée, p. ex. avec Cotonou, Bénin, où il assure la gestion du Port Autonome de Cotonou (PAC). Depuis quelques années, la sécurisation de notre flotte mercantile s'est développée et professionnalisée. Ainsi, le SPF Mobilité et Transport, DG Transport maritime, a mis sur pied une cellule d'expertise en sécurité maritime. Ce centre d'expertise est au service de et en contact direct avec les armateurs et avec les navires en mer afin de les informer et avertir contre des dangers potentiels et afin de les protéger au moyen de stratégies préventives.

3. Même les intérêts maritimes belges subissent les conséquences de l'insécurité et peuvent devenir victimes de la piraterie ou de la criminalité maritime. Le 20 avril dernier un incident de piraterie a eu lieu dans le port de Cotonou avec le kidnapping de membres de l'équipage. Début novembre 2019 des incidents similaires se sont produits au large des côtes entre Lomé et Cotonou. Il va de soi que la gestion efficace du Port Autonome de Cotonou par le Port d'Anvers International (PAI) ne peut exister avec une insécurité maritime dans le Golfe de Guinée. A cet effet,

worden samengelegd. Op basis daarvan zal een nieuw actieplan worden uitgewerkt. De oplossing bestaat dus in een sterke interregionale samenwerking en coördinatie. De maritieme veiligheid is een belangrijk onderdeel van onze geïntegreerde aanpak en van de EU-strategie voor Afrika.

2. Uit wat voorafgaat blijkt dat België zijn steentje bijdraagt tot de internationale inspanningen. Ons land heeft een belang bij de strijd tegen de piraterij en de criminaliteit in de Golf van Guinea. België is een middelgrote zeevaartnatie, vast lid van de Internationale Maritieme Organisatie en heeft grote belangen in de maritieme sector. De Antwerpse haven heeft talrijke samenwerkingsakkoorden met havens in de Golf van Guinea, bv. in Cotonou, Benin, waar zij de beheerder is van de "Port Autonome" van Cotonou. De voorbije jaren heeft de beveiliging van onze koopvaardijvloot zich ontwikkeld en is ze geprofessionaliseerd. Zo heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer, DG Scheepvaart, een cel Maritieme Veiligheid opgericht. Dit expertisecentrum staat ten dienste van en in rechtstreeks contact met onze reders aan land en onze schepen op zee om hen te informeren en te waarschuwen voor mogelijk gevaar en hen te beschermen d.m.v. preventieve strategieën.

3. Ook Belgische maritieme belangen ondervinden hinder van de onveiligheid en kunnen slachtoffer zijn van piraterij of aanverwante maritieme criminaliteit. Op 20 april laatstleden deed zich in de haven van Cotonou een piraterij-incident voor met kidnapping van bemanningsleden. Begin november 2019 deden zich tussen Lomé en Cotonou eveneens enkele gelijkaardige incidenten voor. Het spreekt vanzelf dat het doeltreffende beheer van de haven van Cotonou

notre convention bilatérale de coopération avec le Bénin prévoit le soutien et la sécurisation des activités portuaires dans le PAC. Enfin, pour les chiffres et volumes économiques, je voudrais vous renvoyer aux services de mon collègue François Bellot sous la compétence de qui ressort la sécurité du transport maritime. Le SPF mobilité et transport pourra sans doute vous donner une idée de l'ampleur des dommages éventuels occasionnés par la piraterie aux cargos en route vers ou en provenance de Belgique.

Le Ministre des Affaires étrangères et de la Défense.

door Port of Antwerp International (PAI) niet gepaard kan gaan met maritieme onveiligheid in de Golf van Guinea. Daarom voorziet onze bilaterale samenwerkingsovereenkomst met Benin ondersteuning en beveiliging van de havenactiviteiten in de PAC. Tot slot wil ik u voor economische cijfers en volumes doorverwijzen naar de diensten van mijn collega François Bellot onder wiens bevoegdheid de veiligheid van het scheepvaartverkeer valt. De FOD mobiliteit en transport zal u wellicht een idee kunnen geven over de omvang van eventuele schade door piraterij aan cargo's onderweg naar of afkomstig uit België.

De Minister van Buitenlandse Zaken en van Defensie.

Philippe Goffin