

Departement :
Département : 11

Document : 55 2020202105404

Réponse à la question parlementaire écrite n° 5 de Madame la Députée Kattrin JADIN datée du 8 octobre 2020 concernant le F35 et ses retombées économiques pour le secteur aéronautique belge.

Antwoord op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 5 van Mevrouw de Volksvertegenwoordiger Kattrin JADIN van 08 oktober 2020 betreffende de F35 en zijn economische voordelen voor de Belgische luchtvaartsector.

L'honorable Membre est priée de trouver ci-après la réponse à ses questions.

Het geachte Lid gelieve hierna het antwoord te willen vinden op de door haar gestelde vragen.

1. Comme expliqué dans la réponse du 29 avril 2020 à la question orale N° 55005342C, le système de compensations économiques n'étant plus autorisé par la Commission européenne, le gouvernement recourt à la protection des intérêts essentiels de sécurité, ce qui fût le cas pour les F-35.
 2. Si la réalisation des transactions est de la responsabilité des acteurs industriels, le gouvernement soutient notre industrie avec des moyens d'intervention limités à un rôle de suivi et de médiation. Le gouvernement a mis 277 millions à disposition sous forme d'avances remboursables pour soutenir l'exécution des accords d'implémentation conclus avec Lockheed Martin, Pratt & Whitney et l'industrie belge.
 3. L'objectif de la protection des intérêts essentiels de sécurité vise en premier lieu à renforcer la base industrielle et technologique dans le domaine de la défense et sécurité. Une telle démarche peut avoir un effet positif sur le plan économique et générer des retombées sociétales.
 4. Dans ce cadre, plusieurs entreprises ont déjà conclu des accords, notamment: ASCO, Hexcel Composites, AMI Metals, ScioTeq, ILIAS Solutions, SABCA, Solvay et Sabena Aerospace.
1. Zoals uiteengezet in het antwoord van 29 april 2020 op de mondelinge vraag nr. 55005342C, is het systeem van economische compensaties niet langer toegestaan door de Europese Commissie, waardoor de regering beroep doet op de bescherming van de essentiële veiligheidsbelangen, wat het geval was voor de F-35's.
 2. Alhoewel de realisatie van transacties de verantwoordelijkheid is van industriële spelers, ondersteunt de regering onze industrie met interventiemiddelen die beperkt zijn tot een rol van opvolging en bemiddeling. De regering heeft 277 miljoen aan terugvorderbare voorschotten beschikbaar gesteld om de uitvoering van uitvoeringsovereenkomsten met Lockheed Martin, Pratt & Whitney en de Belgische industrie te ondersteunen.
 3. Het doel van het beschermen van essentiële veiligheidsbelangen beoogt in de eerste plaats het versterken van de industriële en technologische basis op het gebied van defensie en veiligheid. Zo'n aanpak kan een positief effect hebben op economisch niveau alsook maatschappelijke voordelen opleveren.
 4. In dit kader hebben verschillende bedrijven reeds overeenkomsten gesloten, met name: ASCO, Hexcel Composites, AMI Metals, ScioTeq, ILIAS Solutions, SABCA, Solvay en Sabena Aerospace.

5. Il est à noter que les accords passés entre les entreprises Belges, Lockheed Martin et Pratt & Whitney sont des contrats commerciaux et que les détails, tels que volume et chiffre d'affaires, ne sont pas diffusés par les acteurs concernés. Le contrôle de ces engagements et accords incombe au SPF économie.
5. Er dient opgemerkt te worden dat de overeenkomsten tussen de Belgische bedrijven, Lockheed Martin en Pratt & Whitney commerciële contracten zijn en dat de details, zoals volume en omzet, niet door de betrokken spelers worden vrijgegeven. De controle op deze verbintenissen en overeenkomsten berust bij de FOD Economie.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ludivine DEDONDER', with a large loop at the start and a horizontal line at the end.

Ludivine DEDONDER