



**Question orale de la députée Katrin JADIN
à Monsieur Georges GILKINET, Ministre de la Mobilité,
concernant l'installation de bornes de recharge autonomes
- Bruxelles, le 18 novembre 2020 -**

Monsieur le Ministre,

Une borne de recharge autonome pour vélo électrique sera prochainement installée à la gare d'Ans.

Sachant que lors des derniers mois, la vente des vélos électriques a significativement augmenté, je salue l'installation de telles bornes dans les alentours des gares car cela améliorera davantage l'attractivité de la mobilité douce dans notre pays.

Non seulement pour les cyclotouristes et les navetteurs quotidiens ces bornes seront sans doute très appréciées mais aussi les communes qui pourront jouir d'une telle borne pourrait en profiter.

Monsieur le Ministre, mes questions à ce sujet sont les suivantes :

- S'agit-il d'une phase pilote ou pouvez-vous me dire si l'installation de ces bornes de recharge autonome est prévue sur l'ensemble des gares belges ?
- Dans l'affirmative, pouvez-vous m'indiquer les gares qui jouiront prochainement d'une telle installation ?
- Dans le cadre du réaménagement de la gare d'Eupen, une borne de recharge autonome sera-t-elle également installée ?

Je vous remercie, Monsieur le Ministre, pour les réponses que vous voudrez bien m'apporter.

Katrin JADIN

Réponse de la ministre :

La SNCB n'a pas connaissance de l'installation d'une borne de recharge autonome pour vélos électriques en gare d'Ans. La commune d'Ans a communiqué à la SNCB qu'elle n'est pas plus informée.

La SNCB a un programme d'installation de bornes de chargement électrique pour voitures pour l'ensemble du pays. Les bornes de chargement électrique sont placées dans les parkings équipées d'un contrôle d'accès.

En parallèle, un plan stratégique d'installation de parkings vélos avec contrôle d'accès est également en cours et se déploiera jusqu'en 2027. Dans ce cadre, des infrastructures de chargement sont prévues dans ces parkings vélos équipés d'un contrôle d'accès.

La SNCB n'a pas encore finalisé la liste des gares concernées. Il est donc trop tôt pour confirmer le placement d'une borne de rechargement à Eupen.

La SNCB m'informe qu'elle autorise également les communes à placer une infrastructure de rechargement sur le site de gare.