

Question parlementaire nr. 326 déposée par madame Katrin JADIN, Députée, à Madame Sophie Wilmès, Vice-Première Ministre et Ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales.

QUESTION :

L'interception d'un avion européen par la Biélorussie (QO 18132C).

La Biélorussie vient d'intercepter à l'aide d'un avion de combat un vol passager européen à destination de Vilnius afin d'arrêter un journaliste d'opposition ainsi que sa compagne. Ce détournement d'un avion de ligne européen est un véritable scandale et demande une réponse forte de la part de l'Union européenne.

Pour réclamer la libération des personnes interceptées par le régime biélorusse, l'Union européenne a d'ailleurs directement répondu par des sanctions et a fermé son espace aérien aux avions biélorusses. Face à cet incident inquiétant, le survol de la Biélorussie par des avions européens a également fortement été déconseillé.

D'autres sanctions à l'encontre de la Biélorussie sont en élaboration et seront prochainement adoptées, notamment contre l'exportation de produits originaires de l'ancienne république soviétique.

À l'heure actuelle, Minsk est le plus grand exportateur de carbonate de calcium au monde mais dépend de l'accès au port lituanien de Klaipeda. Un blocage du port pourrait être envisagé.

1. Disposez-vous d'informations sur l'état de santé des deux personnes interceptées par le régime biélorusse?
2. Quelles sanctions ont finalement été prises à l'encontre de la Biélorussie suite à cet incident? Quelles conséquences auront l'interdiction d'exportation de produits d'origine biélorusse tel que le carbonate de calcium pour le marché européen?
3. Que pouvez-vous dire au sujet des répercussions qu'auront l'interdiction de survol de la Biélorussie pour la Belgique et l'Europe? Pouvez-vous dire combien d'avions européens survolaient la Biélorussie avant cet incident?

REPONSE :

1. Après leur arrestation, Sofia Sapega et Roman Protasevich avaient tous les deux été placés en détention provisoire. Le 20 juin dernier le ministre biélorusse des Affaires étrangères a néanmoins déclaré à ses homologues finlandais et hongrois que les deux activistes seraient placés en résidence surveillée. Cette information a été confirmée quelques jours plus tard par leurs parents et par leurs avocats. Nous ne disposons à l'heure actuelle d'aucune information complémentaire sur leur état de santé.

2. Suite aux conclusions du Conseil européen des 24 et 25 mai derniers, des sanctions supplémentaires ont été prises contre les personnes impliquées dans l'atterrissage forcé du vol Ryanair et l'arrestation de Roman Protasevich et de Sofia Sapega.

7 individus et une entité ont été sanctionnés en lien direct avec l'incident aérien. Ces désignations font partie d'un quatrième paquet de sanction plus large, adopté le 21 juin qui vise un total de 78 individus et 8 entités économiques au Belarus.

ANTWOORD:

1. Na hun arrestatie werden zowel Sofia Sapega als Roman Protasevitsj in voorlopige hechtenis genomen. Op 20 juni jl. verklaarde de Wit-Russische Minister van Buitenlandse Zaken evenwel aan zijn Finse en Hongaarse homologen dat beide activisten onder huisarrest zouden worden geplaatst. Deze informatie werd enkele dagen later bevestigd door hun ouders en door hun advocaten. We beschikken momenteel over geen bijkomende informatie over hun gezondheidstoestand.

2. In uitvoering van de conclusies van de Europese Raad van 24 en 25 mei werden bijkomende sancties uitgevaardigd tegen de personen die betrokken waren bij de gedwongen landing van het Ryanairtoestel en de arrestatie van Roman Protasevitsj en Sofia Sapega. 7 individuen en één entiteit werden gesanctioneerd in direct verband met het luchtvaartincident. Deze aanduidingen maken deel uit van een breder vierde sanctiepakket dat op 21 juni is aangenomen en gericht is op in totaal 78 personen en 8 economische entiteiten in Belarus.

Trois paquets de sanctions avaient déjà été successivement adoptés à l'encontre d'un total de 88 personnes et 7 entités légales soupçonnées d'être responsables de l'intimidation et de la répression de manifestants pacifiques, de membres de l'opposition et de journalistes, suite aux élections manipulées d'août 2020.

En outre, le 5 juin dernier, une interdiction de vol est entrée en vigueur : les avions et les compagnies aériennes biélorusses ne sont plus autorisés à décoller, à atterrir ou à survoler le territoire de l'UE. Il en va de même (sous une forme différente) pour les survols de l'espace aérien biélorusse. À la demande de la Belgique et de certains autres États membres de l'UE, il existe toutefois la possibilité de dérogations humanitaires.

Enfin, comme demandé par le Conseil européen, des sanctions économiques sectorielles ont également été adoptées; une mesure de grande ampleur que l'UE prend rarement. Les secteurs concernés visent spécifiquement à toucher le régime, tout en évitant de trop nuire à la population (et aux intérêts économiques de l'UE). Plus précisément, cela concerne des équipements télécoms qui servent aux écoutes, les biens à double usage, un durcissement de l'embargo sur les armes, le potassium, le pétrole et la pétrochimie, l'industrie du tabac ainsi que certaines sanctions financières limitées.

Na de gemanipuleerde verkiezingen van augustus 2020 werden al drie sanctiepakketten afgekondigd tegen in totaal 88 personen en 7 wettelijke entiteiten, die verantwoordelijk worden geacht voor het intimideren en onderdrukken van vreedzame demonstranten, oppositieleden en journalisten.

Daarbij komt dat op 5 juni jl. een vliegverbod in werking is getreden: luchtvaartmaatschappijen en vliegt uit BY mogen niet meer opstijgen van, landen in of vliegen over de EU. Hetzelfde geldt (onder een andere vorm) voor het overvliegen van het luchtruim van Belarus. Op vraag van België en van enkele andere EU-Lidstaten wordt de mogelijkheid voorzien om humanitaire derogaties toe te kennen.

Tot slot werden er, zoals gevraagd door de Europese Raad, ook nog sectorale economische sancties aangenomen; een verregaande maatregel waartoe de EU slechts zelden overgaat. De betrokken sectoren hebben tot doel het regime te raken zonder de brede bevolking (en de EU economische belangen) te veel te schaden. Het gaat meer bepaald om telecom-uitrusting voor afluistering, *dual use*-goederen, een aanscherping van het wapenembargo, kalium, petroleum en petrochemie, de tabaksindustrie en beperkte financiële sancties.

Au besoin, un durcissement des sanctions peut également être envisagé ultérieurement. Mes services ont consulté les acteurs économiques de notre pays avant l'adoption des sanctions économiques précitées. Dans l'ensemble, les conséquences pour la Belgique sont limitées car les relations commerciales entre la Biélorussie et la Belgique sont également modestes. Mais bien entendu, il y a des conséquences et celles-ci affectent également nos partenaires au sein de l'UE.

3. Pour ce qui concerne notre pays, je peux ajouter que la compagnie aérienne biélorusse BELAVIA avait déjà suspendu de sa propre initiative tous les vols entre Minsk et Bruxelles Sud (Charleroi) le 27 mai, et ce jusqu'au 30 octobre 2021. Pour des chiffres précis sur le nombre de vols effectués par les compagnies aériennes biélorusses dans toute l'UE, d'autres sources sont plus appropriées, comme le Service public fédéral Mobilité ou les autorités européennes de l'aviation.

**La Vice-Première Ministre et
Ministre des Affaires étrangères,
des Affaires européennes et du
Commerce extérieur, et des
Institutions culturelles fédérales.**

Ook wordt de mogelijkheid voorzien om deze sancties, indien nodig, in een later stadium verder aan te scherpen. Mijn diensten hebben, voorafgaand aan de afkondiging van voornoemde economische sancties, de economische operatoren in ons land geconsulteerd. Grosso modo kan men stellen dat de gevolgen van deze sancties voor België beperkt zijn omdat de handelsrelaties tussen Wit-Rusland en België eveneens beperkt zijn. Maar er zijn uiteraard gevolgen, en dat geldt zowel voor ons land als voor onze EU-partners.

3. Specifiek voor ons land kan ik hieraan toevoegen dat de Wit-Russische luchtvaartmaatschappij BELAVIA op 27 mei jl. uit eigen beweging reeds alle vluchten tussen Minsk en Brussels South (Charleroi) had opgeschort, en dit tot 30 oktober 2021. Voor precieze cijfers over het aantal vluchten dat Wit-Russische vliegtuigmaatschappijen in de gehele EU uitvoerden, zijn andere bronnen meer geschikt, zoals de Federale Overheidsdienst Mobiliteit of de Europese luchtvaartinstanties.

**De Vice-eersteminister en minister
van Buitenlandse Zaken, Europese
Zaken en Buitenlandse Handel, en
de Federale Culturele Instellingen.**

Sophie Wilmès

