

**Question de Mme Kattrin Jadin au Ministre des Entreprises publiques et de la Coopération au développement, chargé des Grandes Villes, sur "L'investissement dans une zone de changement de tension sur la ligne Liège - Aix-la-Chapelle"**

**Kattrin Jadin (MR):**

J'accorde une importance particulière au bon fonctionnement des liaisons ferroviaires transfrontalières entre l'Est de la Belgique, l'Ouest de l'Allemagne et le Sud des Pays-Bas, qui selon moi, favorisera à long terme le développement économique au sein de ce carrefour européen dont notre pays fait partie. Ma question concerne un investissement pour la ligne Liège - Aix-la-Chapelle. Les gestionnaires d'infrastructures Infrabel auraient pris la décision de supprimer la gare bi-tension d'Aix-la-Chapelle et de créer une zone de changement de tension 15.000 V/3.000 V en ligne. Cet investissement conséquent aura pour conséquence que les deux opérateurs concernés, la SNCB et la Deutsche Bahn, devront s'équiper de matériel bi-courant spécifique pour maintenir cette relation transfrontalière. Selon mes sources, aucun des deux opérateurs ne considérait pourtant cet investissement indispensable. Au contraire, celui-ci serait générateur de coûts superflus de part et d'autre. 1. Pour quelle raison la société Infrabel s'est-elle positionnée en faveur de cet investissement coûteux, si celui-ci n'intéresse pas spécialement les deux opérateurs qui seront amenés à l'utiliser? 2. Dans le contexte d'économies budgétaires et de la réforme du groupe SNCB que vous menez actuellement, cet investissement était-il le plus judicieux, parmi d'autres qui auraient pu être effectués? 3. Cette décision des gestionnaires d'infrastructures a-t-elle été prise au terme d'une concertation avec les opérateurs?

**Jean-Pascal Labille, Ministre :**

1. DB Netz, le gestionnaire allemand de l'infrastructure, souhaite s'affranchir des contraintes des installations de commutation de tension 3kV/15kV de la gare d'Aix-la-Chapelle. Cette stratégie est d'ailleurs commune à tous les gestionnaires d'infrastructure. La nécessité de procéder au renouvellement de ces équipements dans des délais relativement courts a amené Infrabel à analyser toutes les opérations possibles. Il en ressort que le meilleur choix est le basculement du plan de tension d'alimentation du 3kV au 15 kV. 2. Cet investissement sera réalisé en collaboration avec DB Netz. L'entretien des installations actuelles de commutation en gare d'Aix-la-Chapelle est réparti entre DB Netz et Infrabel, ce qui représente une charge annuelle importante pour Infrabel. Dans la nouvelle situation, cette charge est ainsi supprimée. 3. L'exploitant actuel des relations ferroviaires locales et internationales passant par le point frontière d'Hergenrath ainsi que tous les exploitants potentiels connus ont déjà été contactés à plusieurs reprises dans le cadre des diverses études réalisées. Le changement de tension d'alimentation est une solution favorable pour le trafic voyageurs international et le trafic marchandises, B-Logistics ayant confirmé son accord pour le projet. L'objectif est de réaliser les travaux à l'horizon 2020. La date exacte sera définie en collaboration avec les entreprises ferroviaires concernées. Ces dernières disposent donc d'un délai de 8 ans pour trouver une solution, en termes de matériel roulant, conforme à ce choix de technologie. Dans le domaine ferroviaire, un tel délai est usuellement considéré comme tout à fait raisonnable.