



**Question écrite de la Députée Katrin JADIN  
à Monsieur François BELLOT, Ministre de la Mobilité,  
concernant  
la nouvelle réglementation européenne sur les drones  
- déposée le 23 mai 2018 -**

Monsieur le Ministre,

Le secteur professionnel des drones dispose depuis le 10 avril 2016 d'un cadre légal pour permettre aux pilotes d'effectuer des vols.

Toutefois, selon Agoria, ce cadre est encore limité et strict. La législation briderait un certain nombre de développements. Par exemple, elle impose aux pilotes de drones professionnels de maintenir leurs appareils à vue, ce qui est parfois difficile dans le contexte des nombreuses utilisations possibles de tels appareils.

Concernant cette thématique, l'Union européenne a lancé une réglementation attendue fin 2018, début 2019. Cette dernière définira les règles pour l'ensemble de l'UE et prévoira entre autres des scénarios de vols standards.

L'Europe souhaite que cette mesure soit appliquée dans le six mois après son approbation théorique.

Monsieur le Ministre, mes questions à ce sujet sont les suivantes :

- En termes de drones, que permet-on de faire selon la législation actuelle ? Quelles sont les conditions d'utilisation ?
- Sera-t-on en mesure de suivre rapidement la réglementation européenne attendue fin 2018, début 2019 ?
- Quels sont les obstacles actuels pour mettre en place une telle réglementation en Belgique ?
- Ne risque-t-il pas d'y avoir une confrontation entre l'aviation commerciale et les technologies de l'information ?

Je vous remercie, Monsieur le Ministre, pour les réponses que vous voudrez bien m'apporter.

**Katrin JADIN**

**Parlementaire vraag nr. 3199 van 5 juni 2018 ingediend door mevrouw Kattrin JADIN, Volksvertegenwoordiger, aan de heer François BELLOT, Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.**

*Betreft: Nieuwe Europese regelgeving inzake drones.*

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord.

1. Het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurd luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim bevat bepaalde beperkingen.

Bepaalde vluchtuitvoeringen zoals bijvoorbeeld operaties op ATS-routes, passagiersvervoer, post- of vrachtvervoer, het afwerpen van voorwerpen of het sproeien tijdens de vlucht, slepen, kunstvluchten, formatievluchten zijn verboden. Ook mogen deze operaties niet uitgevoerd worden binnen een straal van 30 m rond een obstakel.

Maar het is ook mogelijk om af te wijken van het KB middels een toelating van het DGLV en als de geplande operaties een aanvaardbaar veiligheidsniveau bieden, zowel voor het luchtverkeer als voor personen en goederen op de grond.

2. België zal de Europese regelgeving over drones implementeren zodra deze van toepassing is. De in het ontwerp van de uitvoeringsverordening tot vaststelling van de regels en procedures voor vluchtuitvoeringen met luchtvaartuigen zonder piloot aan boord voorziene overgangsmaatregelen bepalen dat de door de lidstaten afgegeven toelatingen en bewijzen geldig zullen blijven gedurende twee jaar na de inwerkingtreding van de verordening. Deze maatregel zal het

**Question parlementaire n°3199 posée le 5 juin 2018 par Madame Kattrin JADIN, Députée, à Monsieur François BELLOT, Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.**

*Objet: La nouvelle réglementation européenne sur les drones*

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit.

1. L'arrêté royal actuel du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotés dans l'espace aérien belge contient certaines limitations.

Par exemple, certains types de vols comme les opérations sur les routes ATS, le transport de passagers, le transport de courrier ou de fret, le jet d'objets ou la pulvérisation en vol, le remorquage, les vols acrobatiques, les vols en formation sont interdits. De même, les opérations ne peuvent pas avoir lieu dans un rayon de 30m autour d'un obstacle.

Mais il est également possible de déroger à l'AR moyennant un accord de la DGTA et si les opérations envisagées présentent un niveau acceptable de sécurité tant pour la circulation aérienne que pour les personnes et les biens au sol.

2. La Belgique mettra en œuvre la réglementation européenne sur les drones dès qu'elle sera d'application. Les mesures transitoires prévues par le projet de règlement d'exécution établissant les règles et procédures pour les opérations avec des aéronefs sans pilote à bord prévoient que les autorisations et certificats délivrés par les Etats membres resteront valable pendant deux ans après l'entrée en vigueur du règlement. Cette mesure permettra ainsi à la

DGLV de kans bieden om de ongetwijfeld talrijke nieuwe aanvragen te behandelen die het tijdens de eerste maanden na de inwerkingtreding van de verordening zal ontvangen. De dronepiloten en de operatoren die al over een attest, een bewijs van bevoegdheid, een verklaring of een toelating van het DGLV beschikken, mogen verder blijven vliegen tot hun nationale documenten kunnen worden omgezet naar documenten die conform de Europese eisen zijn, binnen een termijn van twee jaar vanaf de inwerkingtreding van de verordening. Het is ook aangewezen eraan te herinneren dat de vluchtuitvoeringen uitgevoerd binnen de nieuwe "open" categorie (die een laag risico inhoudt) slechts een beperkte tussenkomst van de luchtvaartautoriteiten vereisen. Bijgevolg kan het DGLV zich toeleggen op de aanvragen voor de nieuwe "specifieke" categorie.

Bovendien werkt het DGLV voor wat betreft het op de markt brengen van drones die conform de Europese regelgeving zijn, al meerdere maanden samen met de FOD Economie.

3. De huidige hinderpalen voor de invoering van een dergelijke verordening in België zijn hoofdzakelijk van technische aard. De Europese verordening zal immers verschillende technische maatregelen opleggen zoals de invoering van een interoperabel repertorium van onbemande luchtvaartuiggegevens of publicatie van luchtruimgebieden door middel van 3D-kaarten. Het DGLV werkt echter al onverdroten aan deze aspecten.

4. Alles wordt in het werk gesteld opdat de samenloop van enerzijds de ontwikkeling van de vluchtuitvoeringen met op afstand bestuurde luchtvaartuigen en anderzijds de traditionele vluchtuitvoeringen met bemande

DGTA de traiter les nouvelles demandes, sans doute nombreuses, qui lui seront adressés dans les premiers mois suivant la mise en application du règlement. Les pilotes à distance et les opérateurs disposant déjà d'une attestation, d'une licence, d'une déclaration ou d'une autorisation auprès de la DGTA pourront, eux, continuer à opérer jusqu'à ce que leurs documents nationaux puissent être convertis en documents conformes aux exigences européennes, dans un délai de deux ans suivant l'entrée en vigueur du règlement. Il convient également de rappeler que les opérations effectuées dans la nouvelle catégorie 'ouverte' (présentant un risque faible) ne nécessitent d'une intervention très limitée de la part des autorités de l'aviation civile. Par conséquent, la DGTA pourra concentrer ses efforts sur les demandes relatives à la nouvelle catégorie 'spécifique'.

Par ailleurs, en matière de mise sur le marché de drones conformes à la réglementation européenne, la DGTA et le SPF Economie collabore depuis plusieurs mois déjà.

3. Les obstacles actuels à la mise en place d'une telle réglementation en Belgique sont principalement d'ordre technique. En effet, la réglementation européenne imposera différentes mesures techniques telles que la mise en place d'un répertoire interopérable des enregistrements d'aéronefs télépilotés ou la publication des zones d'espace aérien par le biais de carte en 3D. La DGTA travaille cependant déjà activement sur ces aspects.

4. Tout est mis en œuvre pour que la cohabitation entre d'une part le développement des opérations avec des aéronefs télépilotés et d'autre part les opérations traditionnelles avec des aéronefs

luchtvaartuigen zo rimpelloos mogelijk  
verloopt en toelaat om in ieder geval een hoog  
veiligheidsniveau aan te houden.

habités se passe le mieux possible et  
permette, en tout état de cause, de conserver  
un niveau de sécurité élevé.

**F. BELLOT**

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische  
spoorwegen

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer  
belges