



**Question écrite de la Députée Kattrin JADIN
à Monsieur François BELLOT, Ministre de la Mobilité,
concernant
la validité du permis G à l'étranger
- déposée le 11 septembre 2018 -**

Monsieur le Ministre,

D'après mes informations, le permis de conduire G pour les tracteurs agricoles et leurs remorques n'est uniquement valable sur le territoire belge. Cependant, dans les régions frontalières, il se peut que les agriculteurs doivent parfois franchir la frontière pour aller au garage ou autres. En cas d'accident, ceux-ci ne seraient donc pas couverts par l'assurance.

Le même problème se pose également pour les agriculteurs allemands, qui se rendent par exemple en Belgique.

Monsieur le Ministre, mes questions sont donc les suivantes :

- Confirmez-vous ces informations ?
- Pour quelles raisons le permis de conduire G n'est que valable en Belgique ?
- Ne serait-il pas opportun de laisser reconnaître ce permis au niveau européen ?

Je vous remercie, Monsieur le Ministre, pour les réponses que vous voudrez bien m'apporter.

Kattrin JADIN

Parlementaire vraag nr. 3374 van 13 september 2018 ingediend door mevrouw Katrin JADIN, Volksvertegenwoordiger, aan de heer François BELLOT, Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Question parlementaire n°3374 posée le 13 septembre 2018 par Madame Katrin JADIN, Députée, à Monsieur François BELLOT, Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges.

Betreft: de geldigheid van rijbewijs G in het buitenland.

Concerne : la validité du permis G à l'étranger.

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op zijn vraag:

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit :

1 en 2) Categorie G is een nationale rijbewijscategorie en geldt dus in principe niet op Belgisch grondgebied.

1 et 2) La catégorie G est une catégorie nationale de permis de conduire, et n'est donc, en principe, valable que sur le territoire belge.

In Duitsland en Frankrijk volstaat rijbewijs B om een dergelijk voertuig te besturen en in Luxemburg is categorie G erkend. In Nederland is, sinds de invoering van een nieuwe categorie T, categorie C vereist, maar categorie G, afgegeven voor 1/7/2015, is er erkend en de houders van een rijbewijs B afgegeven voor 1/7/2015 mogen er landbouwvoertuigen besturen tot 2025.

En Allemagne et en France, le permis B belge suffit pour conduire un tel véhicule, au Luxembourg, la catégorie G est reconnue et aux Pays-Bas, depuis l'introduction d'une nouvelle catégorie T, la catégorie C est requise mais la catégorie G délivrée avant le 1/7/2015 est reconnue et les titulaires d'un permis B obtenu avant le 1/7/2015 peuvent conduire des véhicules agricoles jusqu'en 2025.

Omgekeerd bestaat een vrijstelling van het rijbewijs voor bestuurders die niet in België verblijven et die bijgevolg deze nationale categorie niet kunnen bekomen, opdat zij hier zouden kunnen rijden.

A l'inverse, il existe une dispense de permis G pour les conducteurs qui ne résident pas en Belgique et qui ne peuvent par conséquent pas obtenir cette catégorie de permis national, afin qu'ils puissent valablement circuler chez nous.

3) Richtlijn 2006/126 betreffende het rijbewijs heeft geen betrekking op de land- en bosbouwvoertuigen die tot categorie G behoren. Elke lidstaat neemt inzake deze voertuigen op nationaal niveau de regels die zij nodig acht voor de verkeersveiligheid.

3) Les véhicules agricoles (et forestiers) qui sont visés par la catégorie G ne sont pas concernés par la directive 2006/126 relative au permis de conduire. Chaque Etat membre prend, au niveau national, les règles qu'il estime nécessaires pour la sécurité routière relative à la conduite de ces véhicules.

Deze voertuigen hebben enerzijds een vrij kleine impact op de verkeersveiligheid en het is, aangezien Europese richtlijnen het vrij verkeer van personen en de vestigingsvrijheid dienen, weinig waarschijnlijk dat tussen de lidstaten een consensus gevonden kan worden over een nieuwe Europese categorie. Bovendien kunnen bepaalde lidstaten geacht hebben dat, gezien de maximale toegelaten massa

Ces véhicules ayant un impact assez faible sur la sécurité routière d'une part et les directives européennes étant justifiées par la libre circulation des personnes et la liberté d'établissement, il est peu probable qu'un consensus puisse être trouvé entre les Etats membres en ce qui concerne la création d'une nouvelle catégorie européenne. De plus, certains Etats peuvent en effet avoir estimé

van het voertuig, het besturen van een land- of bosbouwtrekker dezelfde vaardigheden vergt als het besturen van voertuigen van categorie C (die men in principe vanaf 18 jaar kan bekomen), wat onvermijdelijk tot problemen leidt voor lidstaten waar men het vereiste rijbewijs kan verkrijgen vanaf 16 jaar, zoals België.

que, vu la masse maximale autorisée du véhicule, conduire un tracteur agricole ou forestier nécessite les mêmes compétences que la conduite de véhicules de la catégorie C (que l'on peut obtenir à 21 ans en principe), ce qui créerait inévitablement des problèmes notamment pour les Etats où l'on peut obtenir le permis correspondant dès l'âge de 16 ans, comme la Belgique.

F. BELLOT

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges