



**Question écrite de la Députée Katrin JADIN  
à Monsieur François BELLOT, Ministre de la Mobilité,  
chargé de Skeyes et de la SNCB,  
concernant les trains à hydrogène  
- Bruxelles, le 10 décembre 2019 -**

Monsieur le Ministre,

L'Allemagne a récemment mis en service commercial des trains fonctionnant à l'hydrogène, tandis que la France a d'ores et déjà commandé quinze rames de ce genre au constructeur Alstom. Selon mes informations, ce matériel roulant consomme beaucoup moins d'énergie qu'un train roulant à l'électricité et représente un vecteur d'indépendance vis-à-vis des sources d'énergies nucléaires et fossiles.

Monsieur le Ministre, mes questions à ce sujet sont les suivantes :

- La SNCB envisage-t-elle d'étudier la faisabilité de la mise en service de matériel roulant fonctionnant à l'hydrogène ? Dans l'affirmative, de quelle manière cette étude se déroulera-t-elle concrètement ?
- Avez-vous déjà eu contact avec vos homologues Français et Allemand sur le sujet ? Si oui, qu'en est-il ressorti ?

Je vous remercie, Monsieur le Ministre, pour les réponses que vous voudrez bien m'apporter.

**Katrin JADIN**

**Réponse du ministre, François BELLOT :**

La SNCB m'informe qu'elle suit les évolutions technologiques relatives au matériel roulant de très près, en ce compris celles qui ont trait aux cellules à hydrogène pour le matériel tracté.

Cette option de trains à hydrogène pourrait constituer une alternative durable aux trains diesel qui circulent sur les lignes sans électrification, ce qui représente moins de 4% du réseau ferroviaire belge, mais pourrait également être envisagée dans une réflexion à plus long terme sur l'alimentation du réseau ferroviaire, qui est un très gros consommateur d'électricité.

Toutefois, avant d'envisager cette solution, il convient d'établir un bilan global prenant en compte les aspects environnementaux, ainsi que les aspects techniques, opérationnels et économiques. En ce sens, la SNCB analysera lesdites options dans le courant de l'année 2020.