



**Question écrite de la députée Kattrin JADIN
à Madame Ludivine DEDONDER, Ministre de la Défense,
concernant les NH90
- Bruxelles, le 06 octobre 2020 -**

Madame la Ministre,

Les NH90 TTH (Tactical Transport Helicopter) de la Composante Terre ont connu un déploiement au Mali au sein de la MINUSMA en 2018. Depuis une réduction de leur utilisation a été annoncé passant de 1 000 à 600 heures de vol par an afin de maintenir la qualification des équipages. Plusieurs options les concernant sont envisagées dont celle d'un remplacement par un appareil plus léger.

Madame la Ministre, mes questions à ce sujet sont les suivantes :

- Quand est-ce que la version NH90 NFH (Nato Frigate Helicopter) que la Belgique met en oeuvre pour des missions de SAR et à bord des frégates de la Composante Marine ?
- Un possible remplacement des NH90 TTH est-il envisageable couplé au remplacement des Agusta A109 ?

Réponse de la ministre :

1. Le concept d'utilisation du NH90 NFH dans le cadre de ses missions actuelles (capacité de combat maritime à bord des frégates et SAR '*Search & Rescue*') reste inchangé.
2. Compte tenu de la décision du CHOD de revoir le niveau d'ambition NH90 TTH à la baisse, le Ministre de la Défense Goffin a chargé la Défense d'étudier des pistes afin d'appuyer, dans le futur, les Composantes Terre et Médicale au moyen d'hélicoptères.

En permanence, l'Etat-major de la Défense effectue des analyses d'optimisation des capacités dont l'acquisition éventuelle d'hélicoptères de type *Light Utility Helicopter* (LUH). A moyen terme, l'analyse de remplacement de l'A109 en fin de vie par un hélicoptère du type LUH pourrait être une option possible.