



**Chambre des représentants**

**Kamer van volksvertegenwoordigers**

**Question parlementaire**

**Parlementaire vraag**

Vraagnummer : 55-2-000257

Parlementslid : JADIN Katrin

Geregistreerd : 21/01/2021

Einde termijn : 26/02/2021

**Titel : Les amendes impayées par les conducteurs étrangers.**

J'ai récemment pris connaissance du nombre de conducteurs étrangers qui n'ont pas payé leurs amendes à la Belgique. Au cours des deux dernières années, pas moins de 37 % sur environ 900.000 infractions commises par des conducteurs étrangers n'a pas été restitué.

Grâce à une coopération européenne en la matière, cette problématique des amendes impayées devrait considérablement être réduite. Lorsqu'une amende reste impayée pendant un certain temps, le pays où l'infraction a eu lieu transmet un certificat au pays du contrevenant. Si les autorités réussissent à récupérer l'amende du contrevenant par la suite, ils peuvent garder cette somme. Les pays des conducteurs étrangers en faute ont ainsi un certain intérêt à poursuivre les conducteurs en infraction.

1. Depuis quand cette pratique européenne est-elle en place?
2. Disposez-vous des chiffres des Belges n'ayant pas payé leurs amendes à l'étranger?
3. Dans le cadre de cette collaboration européenne, combien de Belges ont déjà versé le montant de l'amende à l'État belge? Cela équivaut à quel montant?



**Question n° 55-2-000257 de madame la députée Kattrin JADIN du 21/01/2021 au Vice-Premier ministre et ministre de la Justice et la Mer du Nord.**

1) Éviter l'impunité est l'une de mes priorités, de même qu'améliorer la sécurité routière au-delà des frontières nationales.

Depuis décembre 2019, des courriers d'information et des transactions sont envoyés aux citoyens et aux entreprises de nationalité européenne qui ont commis une infraction de roulage sur le territoire belge. Ces courriers sont rédigés dans la langue du contrevenant. Entre-temps, ces courriers d'information ont été envoyés dans 23 langues européennes. Partant, le contrevenant étranger comprend mieux le courrier et peut dès lors payer l'amende correctement et dans les temps.

En outre, vous faites également référence à la réglementation en matière de certificats européens prévue dans la décision-cadre 2005/214/JAI du Conseil du 24 février 2005 concernant l'application du principe de reconnaissance mutuelle aux sanctions pécuniaires. Au niveau belge, cette réglementation est fixée dans la loi du 5 août 2006 relative à l'application du principe de reconnaissance mutuelle des décisions judiciaires en matière pénale entre les États membres de l'Union européenne. La portée de cette loi était initialement très limitée, étant donné que celle-ci ne portait que sur « des décisions judiciaires en matière de saisie de biens ». Ce n'est qu'en 2011 que la loi du 5 août 2006 a été amendée et que le procureur du Roi s'est vu confier une compétence d'exécution, en Belgique, des décisions judiciaires étrangères condamnant à des

**Vraag nr. 55-2-000257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin JADIN van 21/01/2021 aan de Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee.**

1) Het vermijden van straffeloosheid is één van mijn prioriteiten, alsook het streven naar een betere verkeersveiligheid en dit over de landgrenzen heen.

Sinds december 2019 worden informatiebrieven en minnelijke schikkingen naar Europese burgers en ondernemingen die een verkeersovertreding begingen op Belgisch grondgebied, uitgestuurd. Deze brieven zijn opgesteld in de landstaal van de overtreder. Ondertussen sturen we de informatiebrieven uit in 23 Europese talen. Het resultaat is dat de buitenlandse overtreder de brief beter begrijpt en hierdoor in staat is om de boete correct en tijdig te betalen.

Daarnaast verwijst u eveneens naar de regelgeving betreffende Europese certificaten vastgelegd in het Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van de Europese Unie van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties. Op Belgisch niveau is deze regelgeving vastgelegd in de wet van 5 augustus 2006 inzake de toepassing van het beginsel van de wederzijdse erkenning van rechterlijke beslissingen in strafzaken tussen de lidstaten van de Europese Unie. De reikwijdte van deze wet was aanvankelijk zeer beperkt, aangezien deze alleen betrekking had op "gerechtelijke beslissingen inzake inbeslagname van goederen". Pas in 2011 werd de wet van 5 augustus 2006 gewijzigd en kreeg de officier van justitie de bevoegdheid om in België beslissingen van buitenlandse



sanctions pécuniaires.

Ces certificats européens transfèrent à la Belgique la responsabilité de percevoir la sanction pécuniaire infligée par une autorité européenne à un contrevenant belge. Par le passé, la procédure de traitement des certificats européens était décentralisée et manuelle. Les autorités étrangères envoyaient les certificats européens par la poste au parquet compétent du domicile du contrevenant.

Ces derniers mois, de grandes avancées ont été enregistrées en ce qui concerne le traitement centralisé et automatique des certificats européens entrants pour les infractions routières.

Ainsi, nous lançons ce mois-ci la phase de recouvrement volontaire pour les citoyens, ce qui signifie que ces derniers recevront automatiquement une demande de paiement dans leur boîte aux lettres. En outre, des développements sont en cours afin de permettre d'entamer, en l'absence de paiement volontaire, la phase judiciaire d'exécution de la décision infligeant la sanction pécuniaire.

2) Actuellement, tous les pays européens ne sont pas au même stade en matière de développements imposés par cette directive européenne concernant les certificats européens. La transmission de décisions et de certificats aux autorités d'autres États membres constitue en outre une faculté et non une obligation. À l'heure actuelle, tous les pays membres de l'Union européenne ne transmettent pas encore de certificat européen à la Belgique. La majorité des certificats entrants proviennent aujourd'hui des Pays-Bas. À ce jour, il n'est pas encore possible de communiquer des données

rechtbanken tot financiële sancties uit te voeren.

Deze Europese certificaten dragen de verantwoordelijkheid voor de inning van de geldelijke sanctie, opgelegd door een Europese overheid aan een Belgische overtreder, over aan België. In het verleden verliep de procedure voor de verwerking van Europese certificaten gedecentraliseerd en manueel. De buitenlandse overheden verstuurden de Europese certificaten per post op naar het bevoegde parket van de woonplaats van de overtreder.

De laatste maanden is er grote vooruitgang geboekt inzake het centraal en automatisch verwerken van de inkomende Europese certificaten voor verkeersovertredingen.

Zo lanceren we deze maand de vrijwillige invorderingsfase voor burgers, wat betekent dat zij automatisch een verzoek tot betalen in de bus zullen krijgen. Daarnaast zijn ontwikkelingen gaande om bij het uitblijven van de vrijwillige betaling, de gerechtelijke fase van uitvoering van het besluit tot oplegging van de geldboete in gang te zetten.

2) Vandaag staan nog niet alle Europese landen even ver met de ontwikkelingen ten gevolge van deze Europese richtlijn betreffende Europese certificaten. Daarnaast is ook het doorgeven van besluiten en certificaten aan de autoriteiten van andere lidstaten een optie en geen verplichting. Nog niet alle staten van de Europese Unie sturen België vandaag een Europees certificaat door. Het merendeel van de inkomende certificaten komt vandaag uit Nederland. Het is vandaag nog niet mogelijk om hier volledige cijfers over te geven.



chiffrées complètes à cet égard.

3) Jusqu'il y a peu, ces certificats n'étaient pas centralisés, de sorte que seul un nombre très limité de données chiffrées sont disponibles. Grâce au nouveau processus de traitement centralisé et automatisé des certificats, il sera possible à l'avenir de communiquer des données chiffrées très détaillées. Afin de vous informer le plus correctement possible, sur la base de données précises, je vous suggère de les demander à nouveau ultérieurement.

3) Tot voor kort werden deze certificaten niet gecentraliseerd waardoor men maar over een heel beperkt aantal cijfers beschikt. Dankzij het nieuwe geautomatiseerde en gecentraliseerd proces, zal het in de toekomst mogelijk zijn om zeer gedetailleerde cijfers mee te geven. Teneinde u zo correct mogelijk te informeren, op basis van accurate cijfers, zou ik voorstellen dat u deze later opnieuw opvraagt.

**V. VAN QUICKENBORNE**

Vice-Premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord  
Vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee

Bijlage(n)/annexe(s) : 0